**РЕГЛАМЕНТ**

**Первого регионального**

**Джип-Фестиваля**

**«БИТВА ВНЕДОРОЖНИКОВ- 2011».**

**28 мая 2011**

**ОГЛАВЛЕНИЕ:**

1. Программа, сроки, место проведения

2. Организаторы

3. Общие положения

4. Автомобили и Участники

5. Реклама

6. Заявки и заявочный взнос

7. Применение и изменение регламента

8. Движение по трассе

9. Правила. Результаты. Награждение

10. Протесты

11. Эвакуация

**1. ПРОГРАММА, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

**1.1. Мероприятие ставит своей целью:**

* Популяризация и приобщение молодежи к экстремально-техническим видам спорта;
* Повышение уровня водительского мастерства;
* Предоставление возможности для общения и обмена опытом для любителей внедорожных автомобилей;
* Вовлечение новых участников во внедорожные дисциплины спорта;
* Пропагандировать положительный активный образ жизни, правильное отношение к окружающей среде;

**1.2. Программа фестиваля**- Прием заявок на участие с 16 мая 2011 по 28 мая 2011  
- Регистрация участников – 28 мая с 09-00 – 10-00  
- Техкомиссия, брифинг, жеребьевка, пешее ознакомление с дисциплинами – 28 мая 10-00 – 11-00  
***Соревнования по дисциплинам***- 12.00 – Старт в дисциплине «ДЖИП СПРИНТ» – до окончания заездов  
- 12.30 – Старт в дисциплине «Полоса препятствий» – до окончания заездов  
- 14.00 - Старт в дисциплине «Битва штурманов» – до окончания заездов

1.3. Место проведения фестиваля песчаные отсыпки в п.г.т. Излучинск .  
1.4. Фестиваль проводятся при любой погоде.   
1.5. Награждение победителей и подведение результатов 28 мая 2010 г. в рамках подведения итогов и церемонии закрытия фестиваля.

**2. ОРГАНИЗАТОРЫ**

- Администрация Нижневартовского района,   
- Компания «ЛегранТ»,   
- Общественная организация Нижневартовского района Внедорожный Клуб   
 «61-я ПАРАЛЛЕЛЬ».

**3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

3.1. Джип-фестиваль это соревнования на автомобилях разностей степени подготовки по преодолению бездорожья и участию нескольких внедорожных дисциплинах.

**«ДЖИП СПРИНТ»** - представляет собой трассу для проезда по пересеченному рельефу местности, ограниченному контрольными линиями (лентой и вешками). Победитель в дисциплине определяется по времени прохождения трассы. По итогу спринта участнику предлагается взять контрольные точки, взятие которых снимает дополнительные секунды с общего времени прохождения трассы. Победители определяются по наименьшему времени. В рамках абсолютного зачета согласно таблице результатов участники в заезде получают баллы. Участники выпускаются на трассу по одному.

**«Полоса препятствий»** - представляет собой короткую трассу с сильно пересеченным рельефом и искусственными препятствиями. В начале старта участнику присваивается стоимость трассы. В ходе прохождения и допуска нарушений со стоимости снимаются штрафные баллы. По итогу определяется победители набравшие меньшее количество штрафных баллов. В рамках абсолютного зачета согласно таблице результатов участники в заезде получают баллы. Участники выпускаются на трассу по одному.

Каждая секция полосы препятствий имеет свою цену в очковом эквиваленте в зависимости от протяженности и сложности препятствий. При преодолении секции без нарушений правил и требований регламента экипажу в зачете сохраняется общая стоимость дисциплины. При нарушении правил регламента и правил проезда секции начисляются штрафные очки, которые по факту выполнения заданий секции отнимаются от ее полной стоимости.

Схема начисления штрафных очков:

Откат назад, а равно движение задним ходом 10 очков.  
Касание ограничительной ленты желтого цвета 20 очков.  
Касание ограничительной ленты красного цвета 25 очков.  
Касание ограничительной вешки 30 очков.  
Открытие двери 10 очков.  
При повторных нарушениях штрафные очки суммируются. Если количество штрафных очков в секции превысит стоимость дисциплины, то дисциплина считается не пройденной. Повторное преодоление секции экипажем не допускается.

**«Битва штурманов»** - представляет собой трассу на 4 экипажа, протяженностью не мене 100 метров. По команде «Старт» штурманы экипажей преодолевают участок с пересеченным рельефом и передают ключи от ТС пилоту, далее экипаж следует к финишной прямой. Судейство происходит по олимпийской системе. В рамках абсолютного зачета согласно таблице результатов участники в заезде получают баллы. Участники выпускаются на трассу по одному.

3.2. Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств, изменить место и время проведения фестиваля, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.

3.3. Результаты соревнований, проводимых в рамках фестиваля, подводятся в личном зачете. Подведение итогов в командном зачете не предусмотрено.

**4. АВТОМОБИЛИ И УЧАСТНИКИ**

4.1. В фестивале могут участвовать полноприводные легковые автомобили (входящие в категорию “В“ российской классификации (до 3500 кг)). Организатор оставляет за собой право ограничить выезд на отдельные спортивные трассы автомобилей технически неподготовленных для прохождения таких трасс, либо автомобилей трудоемких для возможной эвакуации.

4.2. Автомобили, участвующие в соревновательных дисциплинах, делятся на классы:   
"Стандарт" "Туризм", "Экстрим",

4.2.1. "Стандарт" - серийные легковые автомобили, с дорожными или грязевыми шинами стандартной для автомобиля этой марки и модели размерности плюс один дюйм. Использование лебедок – запрещено. Исключение составляют только ручные лебедки. В случае наличия на автомобиле Участника установленной лебедки (а равно как и специальное устройство крепления съемной лебедки), будет установлена пломба, исключающая ее использование.

4.2.2. "Туризм" - серийные легковые автомобили, с дорожными или грязевыми шинами нештатной размерности до 33 дюймов включительно, а также автомобили, оборудованные мостами портального типа с размерностью резины до 31 дюйма включительно. Допускается использование лебедки.

4.2.3. "Экстрим" –легковые (серийные и модифицированные) автомобили, относящиеся к категории «В» российской классификации, имеющие одну и более лебедку и грязевые шины размерности до 42 дюймов, в т.ч. тракторные любой размерности до 42 дюймов вкл. По решению Организатора в этот класс могут быть отнесены специально сконструированные спортивные автомобили.

4.3. В классах «Стандарт», «Туризм», «Экстрим», «Открытый» обязательно использование шлемов, предохраняющих голову от ударов (допустимы как спортивные так и смежные шлемы (хоккейные, лыжные, сувенирные (прочные)).

4.4. Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток необязательно, но желательно.

4.5. Использование ремней безопасности во время движения автомобиля обязательно.

4.6. Использование цепей противоскольжения запрещено.

4.7. Использование тросов и строп без гасителя троса запрещено.

4.8. Использование лебедочных, страховочных тросов и строп с зацеплением за живые деревья и камни, покрытые дерном либо травой (мхом) без корозащиты запрещено.

4.9. Слив технических жидкостей в воду, грунт запрещен. Допустима замена либо слив жидкостей на местности с использованием тары, исключающей проливание ТЖ. Допуск к соревнованиям ТС с подтеканиями ТЖ может быть отдельно регламентирован. Автомбили и иные ТС с сильными протеканиями ТЖ к соревнованиям не допускаются.

4.10. Не допускается использование установленных на автомобиле специальных гидро- (пневмо-) домкратов.

4.11. Рекомендуется наличие на автомобиле твердой крыши над сиденьями экипажа и ремней безопасности (на а/м выпущенных производителем без ремней безопасности необходимо использование минимум двухточечного поясного ремня безопасности).

4.12. На ТС, заявленное к соревнованиям должен быть оформлен соответствующий полис ОСАГО. Дополнительное страхование автомобиля и Участника осуществляется самим участником по собственному усмотрению. Организаторы обязуются информировать зрителей о правилах поведения на соревнованиях. Возможно введение обязательного страхования Участников.

4.13. Участникам соревнований запрещены любые тренировки в местах проведения состязаний менее чем за 15 дней до их проведения.

4.14. Общее количество Участников ограничено до 50 экипажей .

4.15. Каждый экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: огнетушитель, аптечку первой помощи, лопату, топор, буксировочные проушины спереди и сзади, эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв в статике не менее 5 тонн, запасное колесо. Техническим комиссаром проверяется не только комплектация автомобиля но и надежность и безопасность крепления оборудования.

4.16. Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом на 20 км бездорожья.

4.17. Участникам категорически запрещено иметь при себе и использовать любое огнестрельное, газовое или иное охотничье оружие.

4.18. К соревнованиям допускаются любые физические и юридические лица, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.

4.19. Экипаж автомобиля состоит из 2-х (Водитель и Штурман) человек, достигших 18 лет. При этом всю ответственность за причинение ущерба автомобилю, здоровью членов экипажа, имуществу и здоровью третьих лиц несет Водитель, указанный в Заявке. Запрещается замена в течении соревнований Водителя и Штурмана другими лицами . В отдельных случаях количество и состав лиц, управляющих автомобилем на трассе соревнований, может быть ограничено в соответствии с правилами прохождения трасс, установленных настоящим Регламентом. Пассажиры в автомобиле Участника в зачетное время проведения соревнований категорически ЗАПРЕЩЕНЫ.

**5. РЕКЛАМА и ИНФОРМАЦИЯ НА АВТОМОБИЛЯХ.**

5.1. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России   
- реклама не носит оскорбительного характера   
- не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля   
- Организатором предусмотрена обязательная реклама в соответствии с п.5.2 настоящего Регламента.

5.2. Экипаж, подавший заявку на участие хотя бы в одной спортивной дисциплине, обязан предоставить места для обязательной рекламы Организатора. Экипажи обязаны следить за сохранностью и чистотой обязательной рекламы. При отказе разместить рекламу на своем автомобиле участник не допускается к соревнованиям.

5.3. На автомобиль может наносится любая информация представляющая экипаж, город, клуб участников, кроме рекламы несогласованной с организаторами и информации некорректного содержания по отношению к другим. Информация на автомобиле указанная в данном пункте не должна создавать помех для размещения обязательной рекламы и информации согласно п.п. 5.1, 5.2.

**6. ЗАЯВКИ и ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС**

6.1. Заявка на участие подается в Оргкомитет в письменном виде при регистрации участников.

6.2. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участники подчиняется спортивной юрисдикции, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России. Они также обязуется не предъявлять претензий к Организаторам в случае получения травм или порчи автомобиля и понимают, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу и здоровью третьих лиц лежит на них.

6.3. При проведении соревнований Оргкомитетом взимается стартовый взнос в размере 1000 р. с экипажа.

6.4. При проведении соревнований Оргкомитетом взимается ЭКО И АЛКО сбор в размере 3000р. Данный сбор возвращается участнику после церемонии награждения в полном объеме при следующих условиях. Соблюдение установленных экологических правил, соблюдение чистоты и порядка на территории проведения фестиваля, а так же соблюдений правил сухого закона на момент проведения фестиваля.

**7. ПРИМЕНЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА**

7.1. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего Регламента во время проведения соревнований возлагается на Оргкомитет Соревнований. Он обязан информировать экипажи обо всех изменениях в Регламенте и важных решениях, которые принимает.

7.2. Все спорные и непредвиденные случаи изучаются Судейской коллегией. Оргкомитет соревнований имеет исключительное право принять окончательное решение.

**8. ДВИЖЕНИЕ НА ТРАССЕ**

8.1. Контроль за движением участников по трассам возлагается на комиссаров и судей на трассах.

8.2. На протяжении всего фестиваля экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России.

8.3. На трассах допускается любое маневрирование, если это не влечёт за собой искажение схемы движения по трассе.

8.4. Все передвижения в зоне проведения фестиваля осуществляются при включённом ближнем свете фар. Старт во время проведения соревнований даётся с места путём обратного отсчёта: 3-2-1-СТАРТ! и отмашкой. Финиш фиксируется при пересечении автомобилем финишной линии и сбора всего использованного оборудования с трассы.

8.5. Запрещается всякое передвижение автомобиля в зоне проведения соревнований без разрешения судьи.

8.6. Категорически запрещается алкогольное или иное опьянение Участника в зачетное время при проведении соревнований. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию

8.7. Движение по трассе секции возможно только вперед (т.е. преодоление препятствий задним ходом недопустимо).

8.8. Двигаясь по трассам спортивных дисциплин автомобиль не должен касаться ограничительных вешек, вешек контрольных ворот и лент ограждающих трассу.

8.9. На преодоление каждой дисциплины отводится максимальное контрольное время в зависимости от сложности. При истечении МКВ автомобиль эвакуируется, а очки не начисляются.

8.10. Решение о преодолении каждой конкретной секции или участия в конкретной дисциплине экипаж принимает самостоятельно.

8.11. Движение по территории проведения фестиваля. Движение ТС участников допускается только при условии следовании их к месту старта и участия в заявленных дисциплинах. Все остальное время ТС обязаны находиться на территории парка Участников.

**9. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ,**

**РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ**

9.1. Посторонняя помощь экипажам (со стороны зрителей и сочувствующих) категорически запрещена. Нарушение этого раздела регламента влечет наложение штрафа на экипаж-нарушитель в размере 25 % от собранных баллов полностью за соревнования. Помощь экипажам со стороны других экипажей (также выступающих в другом классе) возможна при угрозе опрокидывания и по команде судьи.

9.2 Старт для экипажей дается раздельно с временной дистанцией на основании очереди сформированной жеребьевкой.

9.3 Подсчет очков производится при условии финиша экипажа в пределах зачетного времени. При равенстве очков за собранные КТ в дисциплине, победитель определяется исходя из повторения любой секции на выбор главного судьи соревнований. Либо же выполнением дополнительного задания на усмотрения главного судьи

**10. ПРОТЕСТЫ**

10.1. Протесты подаются в Оргкомитет фестиваля в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Регламента нарушены в течение 1 часа после объявления результатов и сопровождаются денежным взносом в размере 2000 рублей. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Признание протеста Главным судьей обоснованным влечёт за собой внесение изменений в результаты соревнований и их обнародование. При пропуске срока заявления протеста, последний не принимается и результаты оспариванию не полежат.

**11. ЭВАКУАЦИЯ**

11.1. Эвакуация сломанных и застрявших автомобилей участников производится только после остановки зачетного времени по команде судьи дисциплины. Эвакуация производится либо в варианте помощи при восстановлении подвижности, либо удаления участника с трассы. К эвакуации сломанных и потерявших ход автомобилей участников оргкомитет вправе привлечь любой экипаж участник соревнований.

Оргкомитет.