

Для закрепления мотолебедки от вращения на корпусе подшипника делаются два гнезда, которые, упираясь в две муфты на ручном механизме, препятствуют вращению. Для предотвращения вытекания смазки из установленных фетровое уплотнительное кольцо и резиновый уплотнительный шайба.

Мотолебедка устанавливается на шлицевой вал ручного механизма.

Крутящий момент мотолебедки воспринимают два стопора диаметром 6 мм;

6) канатобгонная система состоит из стального каната, двух кроков с вертлюгами и блока.

Канат на барабане лебедки крепится клином и пропущается через блок.

Второй конец каната закрепляется также клином в центре, подвешенной на пальце в проушине корпуса редуктора.

Для частичной загрузки корпуса редуктора от тягового усилия лебедки предусмотрено присоединение неподвижного крюка и неподвижной ветви каната к общей серьге.

Канатобгонная система обеспечивает повышение тягового усилия на крюках лебедки до 20 кН (2тс).

### 3.4. Р а м а

Рама мотолебедки состоит непосредственно из руля с рукоятками и стойки с разъемным холстом, посредством которого производится соединение картера двигателя и корпуса лебедки. Между собой они соединены виброгасящим устройством, состоящим из плоской пружины и шарнира с цилиндрическими пружинами. Это устройство резко снижает вибрацию на рукоятках до величины, безопасной для здоровья моториста. На раме расположен бачок для толпы, который крепится к раме гайкой.

### 3.5. С т а р т е р

Запуск двигателя мотоцикла производится с помощью стартера, устройство которого показано на рис. 11.

При вытягивании троса 9 за ручку 11, вал 4, вращаясь, выдвигает вперед храповик 6, вводит его в зацепление с храповиком двигателя и проворачивает коленчатый вал. При этом трос сматывается с барабана 3, а пружина 8 закручивается. После запуска двигателя храповик стартера выходит из зацепления с храповиком двигателя. При опускании ручки стартера пружина, раскрутившись, наматывает трос на барабан.

### 3.6. Органы управления

На правой рукоятке рамы мотолебедки установлен рычаг управления пазом, который открывается заслонка карбюратора. У рычага имеется регулировочный упор для установки малого газа. Следовательно, при опущенном рычаге двигатель не глохнет, а продолжает работать на холостых оборотах.

Останавливают двигатель нажатием на обогатительную кнопку карбюратора 12 (рис. 4).

### 4. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Безотказная работа мотолебедки обеспечивается при условии строгого соблюдения всех положений и правил данной инструкции (состав топлива, смазка, подготовка мотолебедки к работе, пуск и останова двигателя), соответствующей подготовки моториста и знания им устройства материальной части мотолебедки.

#### 4.1. Расконсервация мотолебедки

Мотолебедка устанавливается в упаковочном ящике в законсервированном виде, сроком на 6 месяцев. Для подготовки к работе мотолебедку надо расконсервировать. Расконсервацию производить в помещении или под навесом при температуре воздуха 18—20°С в следующем порядке:

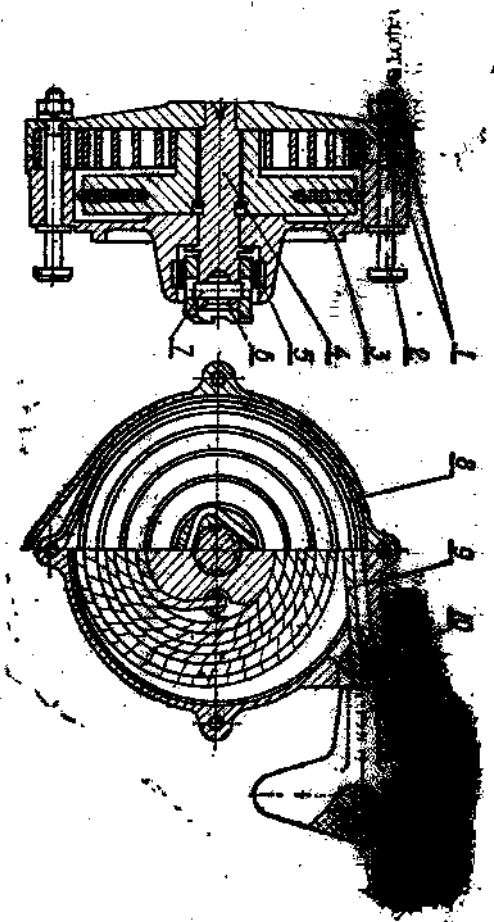


рис. 11. Стартер

1 — корпус; 2 — болт; 3 — барaban; 4 — валик; 5 — тормоз храповика; 6 — храповик; 7 — штифт; 8 — пружина сжимальная; 9 — трос; 10 — втулка; 11 — рукоятка резиниовая.

1) вывернуть свечу, снять глушитель и карбюратор (не отсоединяя трос управления газом);

2) в цилиндр и картер через овальное отверстие и всасывающий патрубок цилиндра залить по 50—100 см<sup>3</sup> чистого бензина и провернуть коленчатый вал на 10—15 оборотов, чтобы удалить масло из цилиндра и картера;

3) промыть свечу, глушитель и карбюратор в бензине, просушить их и поставить на место. Снять смазку с наружных поверхностей остальных деталей и узлов мотообедки трипкой, смоченной бензином, и протереть насухо.

При раскожержавании не допускать попадания масла, бензина и грязи в вентилятор, на детали магнето, на провод высокого напряжения и гнездо для конденсатора.

При попадании масла на контакты прерывателя (отсутствует искра) зачистить их наждаком, для чего снять дефлектор, корпус вентилятора и маховик. Маховик снять вклядышем-съемником, прикладываяем к мотообедке.

### 4.3. Обкатка новой мотообедки

При работе новой мотообедки в течение первых 25—30 часов эксплуатации происходит интенсивная проработка всех ее тру-

нихся частей, поэтому в этот период тщательно следить за тем, чтобы не было перегрева двигателя, перепада, а также длительной пробуксовки муфты сцепления.

Для предохранения от перегрузок в карбюраторе устанавливается ограничитель количества, имеющий форму кольца, который расположен над дросселем и препятствует его полному открытию.

С данным ограничителем двигатель развивает мощность менее 4 л. с., но вполне достаточную для работы.

### 4.2. Подготовка к работе

Перед запуском проверить места крепления — все талки и винты должны быть надежно подтянуты и законченны, проверить плавность хода управления.

Для запуска двигателя:

1. Наполнить бензобаком горючей смесью бензин — масло.

Прикладываяемый бак на 8,5 л в крышке горючего имеет мерку на 0,1 л для масла при составлении горючей смеси. Приготовить смесь следующего образом. Налить в бак 2 — 3 л бензина и тщательно размешать в нем 0,5 л масла (пять мерок). Затем долить бак бензином до полного объема и снова перемешать смесь. Масло для смеси должно быть жидкое, для чего в холодное время рекомендуется его подогреть.

Смесь перед заправкой тщательно перемешать и залить в бензобак. В бензобак леем 1,5 л горючего, что обеспечивает бесперебойную работу двигателя в течение 1 часа.

2. Заполнить карбюратор дросселем топливом и выдерживать не менее 4 часов. То же самое необходимо сделать при перепаде в работе более 15 дней.

3. Обтереть чистой тряпкой бензобаки и другие тые части мотолебедки.

4.4.1. Проверить стартер на мотолебедке. Проверить выходящие концы стержней на наличие угижки, исконии- ми наклонные поверхности;

— слендрировать стартер надрезальными пологом с угижкой; — поворотом ввести в сцепление стержни болгов с наклонными поверхностями выстлов.

После запуска стартер снить в обратной последовательности.

#### 4.4. Пуск двигателя

4.4.1. Открыть топливный кран бензобака, повернуть рукоятку крана вниз.

4.4.2. Заполнить топливном топливную камеру карбюратора путем нажатия на обогатительную кнопку 12 (рис. 4).

4.4.3. Удерживая лебедку левой рукой за правую рукоятку фамы, правой рукой резко рвануть трос стартера на себя.

Перед рывком троса убедиться, что зубья храповика стартера и маховика вошли в сцепление. Для этого сначала плавно нажать трос; возрастание усилия на его рукоятке подтверждает включение карбюратора. Трос вытягивать на длину не более 80 см и не допускать его перекоса. Перекоса троса при запущках приводит к преждевременному его износу.

Подготовленный и находящийся в исправности двигатель должен запуститься с первого или со второго рывка.

4.4.4. При переопределении двигателя топливном, запуск его затрудняется, в этом случае двигатель необходимо прокруть. Для этого вывернуть свечу зажигания и стартером повернуть несколько раз коленчатый вал. После прокрутки стартера завернуть свечу зажигания и продолжать запуск. Продолжить двигатель при закрытом бензиновом кране.

4.4.5. Не запускать двигатель при опсоединенной лебедке. Нарушение этого правила приведет к поломке фрикционной муфты.

4.4.6. После запуска двигателя снять стартер. Взять мотолебедку за рукоятки и для проверки работы двигателя дать ей поработать без нагрузки 1—2 мин, постепенно увеличивая газ нажатием на рычаг управления проселем карбюратора. Двигатель должен работать четко, без перебоев.

Запрещается давать максимальное число оборотов двигателю на холостом ходу на безрежиме выхода на стон игольчатого валика и пугинки пратуна, катушки магнето и заклинивания коленчатого вала.

4.4.7. После прогрева двигателя приступить к работе.

Описанный порядок пуска двигателя относится к случаю первого пуска холодного двигателя. Пропретый двигатель заводиться с первого рывка стартера без предварительной прокрутки и обогащения смеси нажатием на кнопку мембраны.

4.4.8. При работе двигателя на малом газе, муфта не должна включаться. Регулировать обороты малого газа выитом упора рычага управления газом, расположенного на правой рукоятке.

4.4.9. Двигатель мотолебедки останавливать так:

- 1) отпустить рычаг управления газа полностью;
- 2) удерживая рукой лебедку слегка оттянуть или нажать обогатительную кнопку карбюратора 12 (рис. 4) до полной остановки двигателя;
- 3) закрыть топливный кран.

#### 4.5. Приемны работы

При работе по утяжке бортовых комплектов мотолебедку обслуживают два человека: моторист и толсобный рабочий. Моторист управляет мотолебедкой и переносит ее. Толсобный рабочий присоединяет и отсоединяет крюки лебедки, а также переносит заправочный инвентарь.

Операцию утяжки проводить с соблюдением указанных ниже правил, в следующей последовательности:

1. Крюки лебедки зацепить за ковш и цепную наставку бортового комплекта.

#### Примечание:

При утяжке другого такелажа вместо крюков могут быть закреплены на тросе захваты или другие приспособления.

2. Завести двигатель лебедки плавно, нажимая на рычаг управления газом, промазав утяжку.

#### Внимание!

Во время утяжки лебедка может переместиться. Перемещению лебедки не препятствовать. Лебедку только поддерживать.

Запрещается резко нажимать на рычаг управления газом.

3. После окончания утяжки — (барабан ледельки) быстро отпустить рукоятку (или рычаг) на полный газ).

Внимание!

Запрещается длительная работа на полном газу при остановившемся барабане ледельки. Это приведет к быстрому износу втулочек центробежной муфты двигателя.

При длительных перерывах между циклами утяжки — двигатель заглушить.

4. Соединить утягиваемый бортомпластик (или другой таке-жак).
5. Нажать ногой на рычаг собачки обгонной муфты. Это позволит освободить канат.

Внимание!

При освобождении каната леделька может перемащется, поэтому будьте внимательны.

6. Нажать ногой на рычаг холостого хода барабана.
7. Освободить каретки канатобгонной системы.
8. Перейти с леделькой к новому месту работы.
9. Размотать канат с барабана на требуемую длину.
10. Нажать ногой на рычаг-фиксатор холостого хода барабана.
11. Повторить цикл утяжки на новом рабочем месте.

Внимание!

Во время утяжки следить за тем, чтобы рычаг холостого хода барабана был в крайнем близком положении к корпусу ледельки.

При работе в качестве двигателя для привода ручных механизмов мотолебедку обслуживает 1 человек, работа производится в следующей последовательности:

1. Барабан мотолебедки расцепить с валом.
2. Установить мотолебедку на шлицевой вал ручного механизма.
3. Завести двигатель мотолебедки и, нажав на рычаг управления газом, сообщить шращение приводному механизму.

Внимание!

В начале работы, до сопротвления кулачков на крышке, леделька может перемащется.

Необходимо наклонить ледельку на вал приводного механизма до упора.

## 5. ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОЛЕБЕДОК

5.1. Виды и периодичность технического обслуживания.

Для обеспечения технической готовности и эффективности использования мотолебедок установлены следующие виды и периодичность технического обслуживания: ТО — ежедневное, ТО через каждые 25, 50 и 100 часов работы мотолебедок.

5.2. Объем технического обслуживания.

- 1) перед началом работы необходимо проверить исправность мотолебедки, герметичность бензосистемы, крепление карбюратора на патрубке двигателя, а также затяжку всего крепежа;
- 2) смазать прос стартера техническим вазелином или смазкой Констелла-2.

При отсутствии этих масел, можно смазать автомобильным маслом М-8В;

3) регулярно очищать воздушный фильтр карбюратора и сетки вентилятора;

4) после работы очищать межреберное пространство цилиндра и остальные узлы от грязи;

Неоказавшая очистка межреберного пространства от грязи приведет к ускоренному охлаждению цилиндра, к перегреву его и ускоренному износу хромированного покрытия его зеркала.

5.2.2. Через 25 часов работы:

- 1) промыть в бензине сетчатые фильтры бензобака и карбюратора, слить из карбюратора отстой бензина;
- 2) удалить нагар из камеры сгорания, каналов и окон цилиндра, из поршневых канавок, с днища поршня и колец. При удалении нагара с деталей и узлов механическим способом, на очищаемой поверхности нельзя наносить фрезы и надфрезы. Очищенные от нагара детали и узлы тщательно промыть в бензине; немедленно удалить нагар приводит к временному износу зеркала цилиндра и канавок поршня;
- 3) отсоединить ледельку и промыть бензином фрикционную муфту;
- 4) своевременно пополнять смазку в редукторе.

Не реже одного раза в две недели проверять уровень масла в редукторе. Для этого ледельку установить на горизонтальную плоскость и вывернуть контрольную пробку. При необходимости долить масла до уровня нижней контрольной пробки под пробку.

Для заливки имеется пробка в верхней части редуктора.

5.2.3. Через 50 часов работы:

- 1) выполнить работы, предусмотренные после 25 часов эксплуатации;

- 2) зачистить надфилем контакты прерывателя и проверить зазор между ними; зазор должен быть 0,2-0,4 мм.

Для регулировки зазора между контактами пружинистого обходимо ослабить винт 12 (рис. 5) крепления контактной щетки. Смазать контактную стойку эксцентрикком 5 зазор между стойкой закрепить винтом 11. Проверить магнето и нарушить свечей. Основания не регулируются.

3) Смазать ферритный фланец основания магнето двумя-тремя каплями масла М-8В.

Для выполнения работ по пунжтам 2 и 3 необходимо снять корпус вентилятора и маховик. Порядок снятия маховика описан в разделе «Указания по ремонту».

4) Очистить электроды свечи зажигания и проверить зазор между ними. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм. Регулировать зазор подгибкой бокового электрода. После очистки свечи промыть в бензине.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Виды работ в перечисленных 2) и 3) выполняются на мотолебедках «МЛ-2000М».

5.2.4. Через каждые 100 часов работы:

1) Выполнять работы, предусмотренные после 50 часов эксплуатации;

2) Удалить нагар из глушителя; допускается кипячение глушителя в воде с каустической содой;

3) Пронаести осмотр салыников.

5.2.5. Через 425-500 часов работы:

Заменить поршневые кольца новыми из индивидуального комплекта, а также салыники при необходимости.

### 5.3. Частичная разборка двигателя

Частично разобрать, собрать и отрегулировать мотолебедку, а также подтянуть крепежные детали и узлы инструментом, прилагаемым к каждой мотолебедке в следующем порядке:

1. Отсоединить от карбюратора бензопровод.

2. Ослабить винт на хомутке карбюратора, снять карбюратор с цилиндра и отвести его в сторону.

3. Снять со свечи колпачок и вывернуть свечу.

4. Отсоединить глушитель.

5. Отвести в сторону пружин зажимания и осторожно снять дефлектор.

6. Отвернуть гайку крепления цилиндра. Осторожно снять цилиндр, придерживая поршень рукой, не нарушая паронитовую прокладку между цилиндром и картером.

7. При последующих работах везбегать резких ударов юбки поршня о шатун, а также следить за тем, чтобы в картер не попал нагар и другие посторонние предметы.

8. Снять поршневые кольца: во избежание поломки поршневых колец при снятии и надевании их на поршень, рекомендуется поль-

зоваться тремя стальными пластинами размером 0,2 × 0,5 × 0,5 мм следующим образом:

две пластины устанавливаются под концы поршневого кольца замке, третья пластина заводится между кольцом и поршнем и устанавливается в положение диаметрально противоположное середине замка.

Поршневое кольцо снимается или надевается путем постукивания по перемещению его по выстывкам.

Если поршневые кольца закоксувались нагаром в канавках поршня, то перед снятием необходимо замочить в бензине или керосине.

После выполнения регламентных работ по очистке деталей цилиндровой группы от нагара собрать двигатель в порядке обратном разборке. Особенно осторожно устанавливать цилиндр на двигатель, чтобы не поломать поршневые кольца. Поршневые кольца направлять в триединый корпус юбки цилиндра и медленно, с легким пошатыванием, ввести цилиндр.

### 5.4. Указания по ремонту

1. Шарикоподшипники, ведущую и ведомую части муфты сцепления снимать с коленчатого вала и валиков пестерен редуктора специальными съемниками.

2. Перед заменой на двигателе провода высокого напряжения 1 (рис. 2) новый провод, собранный с токопроводящим, колпачком на свечу и вывернутой из цилиндра свечой, проверить на качество контактов в местах соединения концов провода с контактными винтами. При этом токостемник ввернуть на место.

Для проверки необходимо:

— свечу корпусом положить на массу двигателя;

— легким рынком за трос стартера повернуть коленчатый вал двигателя, при этом следить за наличием искры между электродами свечи. Наличие искры показывает, что контактные винты наконечников своими остриями прокололи изоляцию и токоведущую жилу провода и что замена произведена правильно.

3. Снять маховик в следующем порядке: вывернуть храповик, отвернуть гайку крепления маховика, снять шайбы и регулировочные прокладки. Установить в выточку храповика вкладыш-стемник, как показано на рис. 12, завернуть храповик во вкладыш маховика и снять маховик. Для фиксирования колена при снятии маховика рекомендуется в свечное отверстие цилиндра ввернуть специальный упор, который может быть изготовлен по эскизу рис. 13.

4. При замене поршня обращать внимание на правильное расположение стопоров поршневых колец. Поршень на шатун устанавливать так, чтобы стопор в канавке под верхнее поршневое кольцо был расположен на стороне, обращенной к конусной части коленчатого вала.

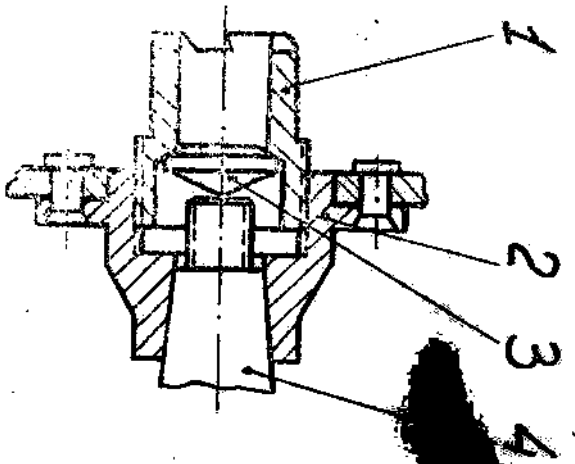


Рис. 12.  
1 — храповик; 2 — втулка маховика; 3 — вкладыш-стержень; 4 — вал коленчатый.

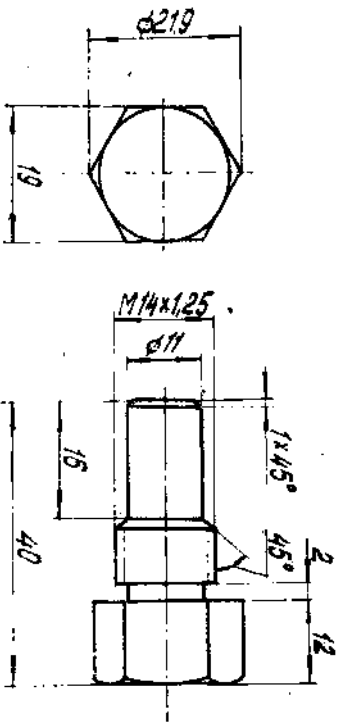


Рис. 13 Упор.

8. При работе двигателя в зимнее время необходимо использовать более вязкое моторное масло.

9. В случае поломки спиральной пружины стартера в месте соприкосновения ее с барабаном, концы ее на длине 130 мм отжечь с помощью постепенным охлаждением на водруке, после чего поврежденный участок загнуть по профилю отломившейся конца и установить на стартер.

7. Разборку устройства для подавления радиопомех (рис. 7) производить в следующей последовательности:

- вывернуть провод высокового напряжения 1 из корпуса;
- удалить из корпуса пружину 2 и сопротивление 3;
- вывернуть винт контакта 4.

Сборку производить в обратной последовательности.

Вывертывание винта контакта 4 при установленном проводе 1, пружине 2 и сопротивлении 3 приводит к излому сопротивления.

#### 5.5. Требования безопасности

1. Нельзя работать неисправной мотолебедкой, ее следует заменить запяской или отремонтировать.
2. При пуске двигателя не нажимать трос на ручку.
3. На холодном ходу двигатель во избежание разряда должен работать при отпущенном рычаге управления газом.
4. При утяжке не стоять в близости движения троса.
5. Не работать при замораживании троса. При обрыве свыше 8% проволоки — трос заменить.
6. Не удерживать лебедку от перемещения во время утяжки.
7. Не нажимать на рычаг собачки обгонной муфты до закрепления такелажа.
8. Особо внимательно следить за перемещением лебедки во время нажатия на рычаг собачки обгонной муфты.
9. Не прожигать утяжку при неполном включении шпонки барабана.
10. Горючее хранить в специальном помещении, желательном в специальном помещении, отстоявшем от строений не менее чем на 10 м.
11. Бензиновые баки опорожнять до того, как лебедки поступят в мастерскую.
12. Во избежание взрыва не подносить близко огонь к горючим вине даже пустых сосудов (бензиновых баков, бидонов, бочек).
13. Во избежание взрыва бензина не входить в помещение, где хранятся горючее, с зажженными сигаретами, спичками, лучиной, лампами.
14. Не проходить через натянутый канат.
15. Мотолебедка является ручным инструментом, при работе

постоянно находится в руках, иначе от органов ста, поэтому в качестве топлива не использовать бензин, который в своем составе имеет примеси и может вызвать заклинивание и повреждение в органах двигателя, он проникает в органы и вызывает их повреждение.

16. Помимо указанных правил, соблюдать общие меры предосторожности, рекомендуемые при работе на лесозаготовках, а также в обращении с бензином.

### 5.6. Хранение мотодвигателя

Мотодвигатели хранить в закрытых помещениях. Хранение в складские оборудованных помещениях допускается на складах. Перед постановкой на хранение, мотодвигателю очистить от грязи, протереть насухо чистыми тряпками, слегка смоченными в бензине, торцовой слить из бака, а все подвергнувшиеся коррозии места смазать.

При длительном хранении мотодвигателю законсервировать их следующим образом:

1. Смазать маслом автомобильным М-8В1, залитым через свечное отверстие цилиндра и поршень, плавно провернуть 3-4 раза за коленвал.
2. В картер, через отверстие всасывания (снять карбюратор) залить 50-60 гр. масла, плавно провернуть коленвал 3-4 раза, и поставить карбюратор на место.
3. Снять двигатель и смазать тонким слоем консистивной осе детали муфты, поставить на место двигателя.
4. Слить масло из редуктора лебедки.
5. Наружные стальные детали — тапки, хомуты и другие смазать тонким слоем пушечной смазки или технического вазелина.
6. Консервацию производить в помещении при температуре не ниже +10°С и применять подопретые масла до температуры 40-60°С. Переконсервацию производить через 6 месяцев.

### 6. Возможные неполадки в работе мотодвигателя и способы устранения их причины и способы устранения

#### Лебедка

Неисправности	Причины	Способы устранения
1	2	3
1. При вращении входного вала редуктора барабан не вращается.	Шпонка барабана не установлена в рабочее положение вследствие поломки пружины барабана не вращается.	Заменив пружину

1	2	3
<p>2. После окончания работы барабан не останавливается.</p> <p>3. Шпонка барабана не стопорится в положении хода барабана.</p> <p>4. Шпонка барабана не устанавливается в положение хода барабана.</p> <p>5. Сильно нагревается редуктор.</p>	<p>Пружина не принимает собою к корпусу обгонной муфты (исследовать поломки пружины).</p> <p>Рычаг-фиксатор не стопорит шпонку в положении хода барабана (следствие поломки пружины рычага-фиксатора).</p> <p>Канат заедает не свободно от натяжения.</p> <p>1. Отсутствует смазка в редукторе</p> <p>2. Смазан сепаратор в подшипнике</p> <p>Двигатель</p> <p>1. Нет топлива в баке.</p> <p>2. Топливная смесь слишком насыщена маслом (при выплыве из топливного выдливается белый дым, часто замасливается свеча)</p> <p>3. Закрыт топливный кран</p> <p>4. Не задожена топливная камера карбюратора</p> <p>5. Топливо при открытом кране не поступает в карбюратор</p> <p>6. Шпонка барабана топливного вала заклинивает в канале</p> <p>7. Нет жерды между свечными свечами: — замаслены или покрыты нагаром свечной свечки. — неправильный зазор между свечными свечами.</p>	<p>Заменив пружину</p> <p>Заменив пружину</p> <p>Снять нагрузку с барабана лебедки</p> <p>1. Залить смазку</p> <p>2. Сменить подшипник с подшипником сепаратором</p> <p>1. Наполнить бак топливом</p> <p>2. Уменьшить содержание масла в смеси до соотношения 1:15</p> <p>3. Открыть кран</p> <p>4. Заполнить камеру карбюратора (см. раздел «Пуск двигателя»)</p> <p>5. Прочистить фильтр топливного крана и карбюратора</p> <p>6. Вывернуть свечу и прокрутить цилиндр при закрытом топливном кране</p> <p>— прочистить и промыть бензином; — установить зазор 0,6...0,7 мм;</p>

1	2	3
<p>поврежден (пробит) изолятор центрального электродов высокового напряжения; повреждена изоляция проводов высокового напряжения; не качественное соединение проводов высокового напряжения с контактным винтом токоотъемника и контактной колодкой на свече;</p> <p>нарушен контакт выводов конденсатора контактного магнето;</p> <p>нижнего — с массой и верхнего — с проводником магнето;</p> <p>косынки и вывод вторичной косынки и вывод вторичной обмотки катушки контактного магнето;</p> <p>неисправно магнето, что подтверждается отсутствием искры или слабой искрой при исправной свече;</p> <p>замаслены контакты прерывателя;</p> <p>между стойкой пружины прерывателя и стойкой неподвижного контакта попала грязь или влага и произошло замыкание;</p> <p>у рычага прерывателя подносилась текстолитовая подушка и нарушилась регулировка зазора между контактами прерывателя;</p> <p>сломался рычажок прерывателя;</p> <p>сломалась пружина рычага прерывателя;</p> <p>повреждена обмотка катушки магнето;</p> <p>размагнитились магниты маховика</p> <p>1. В топливо попала вода</p>	<p>заменить свечу;</p> <p>обмотать изоляционной лентой поврежденное место или заменить провод;</p> <p>поставить правильно провод высокового напряжения;</p> <p>заменить или поставить дефилирующее сопло в де-не (рис. 7)</p> <p>открыть от грязи и масла грязью конденсатора: подтянуть плотнее крышку гнезда конденсатора;</p> <p>зачистить;</p> <p>электронное магнето заменить, неисправность контактного магнето устранить следующим образом:</p> <p>зачистить надфилью;</p> <p>очистить от грязи, промыть бензином и просушить;</p> <p>установить зазор 0,2...0,4 мм</p> <p>заменить рычажок</p> <p>заменить рычажок с пружинной</p> <p>заменить основание магнето</p> <p>заменить маховик</p> <p>1. Смыть часть топлива из бачка или заменить топливо полностью</p>	<p>III. Двигатель быстро нагревается и теряет мощность</p> <p>IV. Двигатель не дает необходимой мощности</p>

1	2	3
<p>2. Неисправности в соединенных высокового картера, а также в местах крепления цилиндров и карбюратора к двигателю</p> <p>1. Смазать установку углов опережения зажигания</p> <p>2. Загрязнено межреберное пространство цилиндра. Зачистить защитную сетку вентилятора</p> <p>1. Корривание кольца поршня в канавках цилиндра. Тоже явление наблюдается при износе ферритового кольца</p> <p>2. Неплотности в соединении половинек картера, цилиндра, резановых уплотнительных колец вала, в соединенных карбюратора, свечи</p> <p>3. Засорен нагаром выхлопной патрубок цилиндров и глушителя</p> <p>4. Засорились топливные фильтры карбюратора и топливного крана</p> <p>1. Двигатель не прогревается</p> <p>2. Недостаточно горючего в бачке</p> <p>3. От сорванных работавшего двигателя прожогков разрыва цепи высокового напряжения</p> <p>1. Отсутствует смазка в редукторе</p> <p>2. Пробуксовывает муфта сцепления</p> <p>3. Сломан фемаратор в подшипнике.</p>	<p>2. Подтянуть топливные цилиндры и высокового картера</p> <p>Если это не поможет, заменить прокладку</p> <p>Подтянуть винт крепления карбюратора</p> <p>1. Установить угол опережения зажигания (см. раздел «Система зажигания»)</p> <p>2. Прочистить ребра цилиндров и сетку вентилятора</p> <p>1. Смыть цилиндр, очистить от нагара кольца и поршневые канавки. Промыть в бензине кольца, поршень и цилиндр, и просушить их. Смазать поршень автотомом выжженного ферритового кольца и поставить цилиндр. Смазанное кольцо заменить</p> <p>2. Способ устранения см. неисправности II. Заменить резановые уплотнительные</p> <p>3. Прочистить</p> <p>4. Прочистить топливные фильтры</p> <p>1. Пропереть двигатель на холостых оборотах в течение 1—2 минут</p> <p>2. Наполнить бачок</p> <p>3. Проверять и укреплять соединения контактов с проводом высокового напряжения (у свечи и магнето)</p> <p>1. Заполнить смазкой консталина-2 (50—60 г.) полость редуктора и стакан большой шестерни</p> <p>2. Отрегулировать натяжение пружины (см. раздел «Муфта сцепления»)</p> <p>3. Заменить подшипник.</p>	<p>V. Двигатель останавливается</p> <p>VI. Сильно нагревается редуктор</p>

II. Двигатель запускается, но работает с перебоями



# СО Д Е Р Ж А Н И Е

Назначение	Технические данные
Устройство мотолебедки	5
Двигатель	6
Система охлаждения двигателя	10
Система питания	10
Система зажигания	11
Муфта сцепления	17
Лебедка с канатобойной системой	18
Рама	22
Стартер	22
Органы управления	23
Инструкция по эксплуатации	23
Расконсервация мотолебедки	23
Обкатка новой мотолебедки	24
Подготовка к работе	25
Пуск двигателя	26
Приемы работы	27
Техническое обслуживание	29
Частичная разборка двигателя	30
Указания по ремонту	31
Требования безопасности	33
Хранение мотолебедки	34
Возможные неполадки в работе мотолебедки, их причины и способы их устранения	34