Регламент

Трофи-рейд «ЛетоОFF-2016»

1 Содержание   
1 Содержание 2  
2 Определения 3  
3 Программа 3  
3.1 Расписание 3  
4 Общие условия 4  
Описание 4  
Организация 4  
Заявка на участие в соревнованиях. Взносы. 5  
Экипажи 7  
Страхование 7  
Реклама и идентификация 8  
Базовый лагерь 8  
5 Проведение соревнования 8  
Административные проверки 8  
Техническая инспекция 9  
Брифинг 9  
Требования по безопасности 10  
Организация СУ 10  
Условия зачёта 11  
Парки сервиса 12  
Экологические требования 12  
Протесты 12  
Штрафы, пенализация 13  
Заключительные проверки 13  
Классификации 13  
Награждение 13   
  
2 Определения  
2.1 Соревнование проводится ООНРВК 61 параллель в соответствии со следующими нормативными документами:  
 Единый технический регламент Кубка городов ХМАО  
 Дополнительный регламент  
2.2 Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.  
3 Программа  
  
Начало приёма Заявок на участие: 1.09.2016  
Окончание приёма Заявок на участие: 10.09.2016  
Введение запрета на разведку местности  
с 1.09.2016  
Ханты-Мансийский АО-Югра, район публикуется позже.  
3.1 Расписание  
9.09.2016 пятница  
Административные проверки по расписанию  
с 19:00 до 22:00  
базовый лагерь  
Техническая инспекция по расписанию  
с 19.30 до 22:30  
базовый лагерь  
  
  
10.09.2016, суббота  
Административные проверки по расписанию 07-00 до 10.00  
Техническая инспекция по расписанию 07-30 до 10.30  
Медицинский контроль 08-00 до 09.45  
Первое заседание КСК 10.50 базовый лагерь  
Публикация списка допущенных участников СУ1 11.30 Табло информации  
Обязательный Брифинг 11:35 базовый лагерь  
Старт СУ-1 12.00  
Финиш СУ-1 (ориентировочно) 14:00  
Старт СУ-2 14:30

Финиш СУ-2 17:30

Старт СУ-3 18:00

11.09.2016, воскресенье  
Финиш СУ-3 (ориентировочно) 09:00  
Предварительная публикация официальных результатов соревнований 11:30 Табло информации  
Награждение 12:30   
4 Общие условия  
Описание  
4.1.1 Трофи-рейд «Лето OFF» проводится с 10 по 11 сентября 2016 года в Ханты-Мансийском Автономном округе-Югре  
4.1.2 Официальное время соревнования – GMT+06:00, Екатеринбург .  
4.1.3 Трофи-рейд «Лето OFF» имеет статус официального соревнования и является 5-м отборочным этапом Кубка Ханты-Мансийского Автономного Округа (КФО).   
4.1.4 Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования. Координаты лагеря и схема проезда публикуется на сайте [http://www.nv4x4.ru](http://www.nv4x4.ru/), за три дня до начала административных проверок.  
4.1.5 Пресс-центр находится в базовом лагере.  
4.1.6 Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.  
4.1.7 Общая протяжённость маршрута не более 10 км, протяжённость СУ менее 10 км. Количество спец. участков для каждого зачёта - три .   
Организация  
4.2.1 Организатор соревнования: ООНРВК 61 параллель, при поддержке администрации Нижневартовского района.  
4.2.2 Координаты и контакты организатора:  
адрес: Россия, ХМАО-Югра г. Нижневартовск, переулок Клубный дом 30.  
телефон: +7222551998 Кирилл, +79825374911 Денис  
cайт: [http://www.nv4x4.ru](http://www.nv4x4.ru/)   
4.2.3 Организационный комитет: Председатель: Новиков Кирилл Владимирович - председатель общественной организации Нижневартовского района внедорожный клуб 61 параллель.  
  
4.2.4 Официальные лица соревнования:  
Должность Фамилия, Имя Город  
Руководитель гонки Новиков Кирилл Нижневартовск

Главный судья Раннев Денис Нижневартовск  
Секретарь Бойко Александр Мегион  
Главный хронометрист Рябов Данил Нижневартовск

Хронометрист Минченко Андрей Нижневартовск

Технический Комиссар Дроздов Александр Нижневартовск  
  
  
Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.  
4.3.1 Сроки подачи заявок:  
Начало приёма заявок: 1 сентября 2016 года.  
Окончание приёма заявок: 10 сентября 2016 года 09:30.  
Заявки, поданные позже срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора. Количество экипажей не ограничивается.  
4.3.2 К участию в соревновании допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приёма заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, её оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайте[http://www.nv4x4.ru](http://www.nv4x4.ru/).   
4.3.3 В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:  
• фамилия, имя, город проживания;  
• фамилия, имя, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;  
• информацию о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки);  
4.3.4 Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.  
4.3.5 Адреса приёма и оплаты заявок:  
Базовый лагерь.   
4.3.6 Распределение Участников по зачётным категориям:  
зачёт ТР0 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР0;  
зачёт ТР1 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР1;  
зачёт ТР2 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР2;  
зачёт ТР3 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР3.  
Технические требования к автомобилям изложены в КиТТ 2016 и ППТР 2016. Вопрос о допуске с замечаниями экипажей, имеющих отклонения от тех. требований в подготовке автомобилей, не влияющие впрямую на результат, решается руководителем гонки.  
4.3.7 Сумма заявочных взносов (по дате оплаты):  
Оплата на административной проверке (базовый взнос) для группТР0,ТР1,ТР2,ТР3,ATV - 2000 рублей.  
4.3.8 Дополнительные взносы:  
В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 1000 рублей.  
• ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;  
• ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приёма-передачи ВЭС;  
• после оплаты ВЭС за участниками закрепляется место в лагере обозначенной на схеме, находящейся у коменданта лагеря;  
• ВЭС находиться у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места начальнику лагеря;  
• Возврат ВЭС осуществляется комендантом лагеря после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС;  
4.3.9 ВЭС не возвращается в случае:  
• если экипаж не произвёл процедуру сдачи начальнику лагеря закреплённого за ним места на территории лагеря;  
• нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоёмах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).  
4.3.10 ВЭС будет возвращаться 11 сентября 2016 г. до 18:00.  
Экипажи  
4.4.1 К участию в соревновании в автомобильных зачётах допускаются водители имеющие водительское удостоверение категории В.   
В категориях ТР-2 и ТР-3 экипаж состоит из 2-х водителей, в категориях ТР-0 и ТР-1-согласно количеству посадочных мест. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.  
4.4.2 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться руководителем гонки и главным судьей. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.  
Страхование  
4.5.1 Ответственность за ущерб, причинённый участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).  
4.5.2 Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно. Участие в соревновании осуществляется только при наличии договора о страховании несчастных случаев, жизни и здоровья на весь срок соревнования, начиная со дня административных проверок, заканчивая днём награждения.  
4.5.3 Организатор не осуществляет медицинское страхование участников.  
  
Реклама и идентификация  
4.6.1 Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям ППТР-2016.  
4.6.2 Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.  
4.6.3 На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 Х 52 см или общей площадью не менее чем 27 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.  
4.6.4 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).  
4.6.5 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.  
4.6.6 Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.    
4.6.9 .Наличие на кузове автомобиля рекламы, не предоставляемой организаторами соревнований, ведет за собой увеличение заявочного взноса на 5% за каждый рекламный логотип.  
Базовый лагерь  
4.7.1 Координаты, схема и условия проезда к базовому лагерю будут опубликованы не позднее 7 сентября 2016 года на сайте [http://www.nv4x4.ru](http://www.nv4x4.ru/).  
5 Проведение соревнования  
Административные проверки  
5.1.1 Административные проверки (АП) проводятся в базовом лагере соревнования.  
5.1.2 Время проведения АП в соответствии с расписанием, указанным в п.3.1.  
5.1.3 Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним членом экипажа.  
5.1.4 Административные проверки состоят из проверки документов:  
• водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);  
• документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность);  
• полис обязательного страхования гражданской ответственности.  
-страховой полис от травм и несчастных случаев для каждого члена экипажа.( Объем и вид личного страхования участниками определяется самостоятельно но не менее чем на сумму 60000руб.)  
  
Техническая инспекция  
5.2.1 Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.  
5.2.2 Время проведения ТИ в соответствии с расписанием, указанным в п. 3.1.   
5.2.3 Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.  
5.2.4 Автомобиль представляется на ТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора, подготовленный к взвешиванию. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.  
5.2.5 Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.  
5.2.6 Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. Проводится также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.  
5.2.8 При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее чем за один час до старта первой секции.  
5.2.9 На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.  
5.2.10 Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.  
5.2.11 Автомобили участников должны быть оборудованы приборами GPS.  
5.2.12 Автомобиль участников рекомендовано оборудовать Рацией СВ-диапазона (частота 27.135 МГц) или рацией с рабочей частотой 433.3 МГц  
5.2.13 Для выполнения требований Регламента по получению зачёта на навигационном СУ участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2-х мегапикселей, пригодный для ночной съёмки, до трёх карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200, элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съёмку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMdeia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.  
Брифинг  
5.3.1 Брифинг состоится 10 сентября 2016 г. в 11:35. Присутствие всех участников обязательно. Штраф за отсутствие на брифинге согласно ППТР 2016.  
Требования по безопасности  
5.4.1 Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.  
5.4.2 На трассе СУ экипажам рекомендуется быть экипированным в куртки или жилеты ярких сигнальных цветов.  
Информация по СУ  
Соревнование состоит из 3-х СУ для каждой категории. Формат СУ:  
СУ-1-Спринт Старт парный или одновременный (в зависимости от кол-ва участников)  
СУ-2-Зрительские точки. Старт одновременный  
СУ-3-Ориентирование. Старт одновременный  
Организация СУ  
5.5.1 На трассе СУ-2 и СУ-3 будут расположены контрольные пункты (не более 40), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) табличками с номерами (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий.   
5.5.2 Местоположение (с помощью координат GPS) и порядковые номера КП указываются в Дорожной книге. Дорожные книги (списки контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будут выданы экипажам на старте СУ-1 не менее чем за 1 час до времени старта.   
5.5.3 Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию (точная пенализация будет обозначена в Бюллетене).  
5.5.4 Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 2000 рублей. Организаторы рекомендуют отформатировать все используемые карты памяти перед началом соревнования.  
5.5.5 При движении по территории, где нет чётко обозначенной дороги Участники должны объезжать нефтепроводы или передвигаться по их границе. Движение напрямую через нефтепроводы запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о пенализации, незачётом СУ.  
5.5.6 В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.  
5.5.7 Организатор бюллетенем может объявить список населённых пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.  
5.5.8 Все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации.  
5.5.9 Время открытия/закрытия судейских пунктов будет опубликовано в бюллетене. Судейские пункты обозначаются соответствующими знаками. Все судьи будут одеты в жилеты ярких сигнальных цветов и дополнительно идентифицированы бейджами.  
5.5.10 Разрешение снимка должно быть не менее 1600х1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.  
Условия зачёта  
5.6.1 Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)  
5.6.2 Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:  
• Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра.  
• На судейском пункте финиша экипаж сдаёт карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.  
• Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговорённые в требованиях.  
• В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.   
• Карты, заражённые компьютерными вирусами не рассматриваются.  
5.6.3 Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:  
номер данного контрольного пункта;  
автомобиль участника с отчётливо различимым спортивным номером или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;  
дополнительная наклейка, получаемая на старте СУ;  
один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается предмета, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебёдки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причём данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.  
если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то необходимо и достаточно, чтобы рука касалась места внутри этих линий, либо круга.  
5.6.4 Участникам засчитывается прохождение тех и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 5.6.3, имеются на картах памяти, сданных судьям непосредственно после финиша СУ.  
5.6.5 Некоторые КП могут включать несколько предметов с разными отметками, находящимися на небольшом расстоянии друг от друга. Для получения отметки на таком КП достаточно предоставить фотографию с одной из отметок (на выбор участника), удовлетворяющую требованиям по компоновке кадра. Фотографии с остальными отметками не обязательны и не будут засчитаны как дополнительное взятие КП. Наличие и состав таких КП будут оговорены в дорожной книге.  
Парки сервиса  
  
5.7.1 Сервис на навигационном СУ разрешён только в специально отведённой Зоне Сервиса.  
5.7.2 Координаты Зоны Сервиса будут опубликованы в бюллетене.  
Экологические требования  
5.8.1 Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.  
5.8.2 Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:  
• первое нарушение – 5 баллов и 10000руб.  
• второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.  
• третье нарушение – исключение из соревнования.  
5.8.3 Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:  
• первое нарушение – 5 баллов и 10000руб.  
• второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.  
• третье нарушение – исключение из соревнования.  
5.8.4 Запрещается заезжать на нефтепроводы, нефтяные скважины и кустовые площадки.  
• первое нарушение - незачёт СУ и 15000 руб.  
• второе нарушение – исключение из соревнования.  
Протесты  
5.9.1 Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.  
5.9.2 Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки.  
5.9.3 Время подачи протеста:  
- Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже одного часа после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.  
- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.  
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов  
Штрафы, пенализация   
5.10.1 Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.  
Заключительные проверки  
5.11.1 Заключительным проверкам могут подвергнуться:  
автомобили, занявшие 1-3 места в зачётных категориях;  
автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.  
по решению руководителя гонки любые другие автомобили;  
5.11.2 Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.  
5.11.3 При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.  
Классификации  
5.12.1 По результатам соревнования будут составлены классификации в зачётных категориях, перечисленных в п. 4.3.7 (при условии старта не менее пяти участников в категории).  
5.12.2 Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР 2016.   
Награждение  
5.13.1 Награждение состоится в базовом лагере соревнования.  
5.13.2 Экипажи, занявшие 1-3 место в каждой категории, награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными подарками от организаторов и спонсоров соревнований.  
  
Данный регламент является официальным приглашением на соревнования.