**Регламент**

**РейдаВыходногоДня**

**(Линейного трофи-рейда)**

**Тропа геолога**

**ERC "Медведь"**

**Сургутский район, 2016 год**

**Программа**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Время | Мероприятие | Место |
| 15.09.2016 | 00:00 | Публикация информации о проведении: Линейного трофи-рейда и настоящего регламента | Автомобильные интернет форумы, |
| 15.09.2016 | 00:00 | Начало приема заявок на участие в трофи-рейде | [**ex-road@bk.ru**](mailto:ex-road@bk.ru) |
| 13.10.2016 | 20:00 | Завершение приема заявок на участие в трофи-рейда |  |
| 15.10.2016 | 8:00 | Начало регистрации.  Выдача документации | **Сургутский район**  **N61°18.227’ E73°40.833’** |
| 8:30 | Технический и административный контроль. |
| 10:00 | Завершение  - регистрации;  - технического и адм.контроля.  Брифинг  Официальное открытие Линейного трофи-рейда. |
| 11:00 | Старт 1-го участника. |
|  | После финиша последнего участника, подсчет результатов, награждение победителей. |
|  | Лагерь РВД и Тех.парк | **N61°18.227’ E73°40.833’** |

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Проведение рейда преследует следующие цели и задачи:**

- развития активного образа жизни;

- совершенствование навыков вождения автомобиля, в экстремальных условиях;

- популяризация автоспорта;

- повышение мастерства автолюбителей в целях безопасности дорожного движения.

**Организаторы и ответственное лицо:**

**Организатор:** ERC «Медведь»

Руководители РВД (Линейного трофи-рейда):

**Руководитель**: Сергеев Александр Александрович, г.Сургут

**Зам.Руководителя:** Сахабеев Артур Фанурович, г.Сургут

**Судьи:**

**Главный судья соревнований:** Сухоруков Михаил Алексеевич, г.Сургут

**Помощник главного судьи соревнований:** Запорожец Александр Александрович, г.Сургут

**Технические комиссары:**

**Технический комиссар**: Ярускин Евгений Вячеславович, г.Сургут

**Помощник технического комиссара**: Мельников Андрей Юрьевич, г.Сургут

**Дата проведения:**

15 октября 2016 года

**Место проведения соревнований**

Местом проведения является территория Сургутского района. Ориентировочная протяжность маршрута для всех классов - до 50 км.

**Место старта:**

В лагере трофи-рейда будет собрана организованная колонна, которая затем проследует к месту старта. Движение колоны проходит со скоростью самого медленного участника, но не менее 40 км/ч. Дистанция между участниками 5 – 7 метров, обгон участников друг друга запрещен и ведёт к начислению штрафного времени (+30 минут к общему зачётному времени участника, который совершил обгон). Во время движение запрещено препятствовать обгону других участников дорожного движения движущихся в попутном направлении, не участвующих в Трофи-рейде. Первая машина в колонне - руководителей Трофи-реда, замыкают колонну автомобили организаторов трофи-рейда.

**ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ**

**Основные положения**

На трофи-рейде действует норма времени нахождения экипажа на Спецучастке (СУ):

-между СУ находятся точки Контроля Времени (КВ);

-КВ будет открыт ровно два часа для каждого последующего КВ по окончанию СУ;

-норма времени КВ будет указана в дорожной книге;

-норма времени для класса Турист-джип будет озвучена на брифинге;

-норма времени для класса Трофи-джип будет озвучена на брифинге;

-норма времени для класса ATV будет озвучена на брифинге;

- за опоздание на одну минуту штраф плюс две минуты, за каждую минуту опоздания;

- максимальное опоздания на СУ-1, СУ-2, СУ-3, 10 минут, после чего для экипажа будет закрыт финиш СУ, СУ-4 опоздание 30 минут;

- время в зачет идёт только целые минуты;

- количество КП для всех классов - до 30 шт.

Соревнования проводятся на время и точность прохождения маршрута.

**Описание трассы:**

Пересеченная местность, дороги общего пользования, без перекрытия.

Тип дорожного покрытия: асфальт, грунт, песок, торф, вода, болота.

**Зачётные группы и классы:**

- «Турист-джип»

-«Трофи-джип»

- «ATV»

**Участники:**

- экипаж, состоящий из 2-4 человек на одном автомобиле для классов Джип и по количеству посадочных мест для класса ATV.

**Необходимое оборудование для участия в мероприятии:**

- Навигатор стандарта GPS, поддерживающий функцию ввода координат;

- Фотоаппарат, с возможностью просмотра фотографий;

- Запас топлива не ограничен.

**Подача заявок**

Заявки на участие в **Линейный трофи-рейде** принимаются с **10.09.2016** года с **00:00** часов до **13.10.2016** года до **20:00** часов в электронном виде с заполненной заявкой формата Линейного трофи-рейда на адрес электронной почты [ex-road@bk.ru](mailto:ex-road@bk.ru). Также заявки принимаются в лагере трофи-рейда.

**Требования к участникам и комплектации автомобиля**

# Ответственность за доказательство серийности Джипа и ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

1. Участники – лица, достигшие 18 лет, имеющие в/у для водителя (пилота) установленного законодательством РФ образца, все члены экипажа должны быть пристёгнуты ремнями безопасности на протяжении всей гонки, все члены экипажа должны быть в шлемах на протяжении всей гонки (шлем, каска – должна иметь жёсткую удара прочную поверхность и иметь фиксацию в виде пояса или ремня на голове) .

2. Участники класса ATV должны быть полностью экипированы согласно требованиям безопасности для ATV

**3. В классе «ATV»:**

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

3.1. Серийные внедорожные квадроциклы колёсной формулой 4х2 (2WD) или 4х4 (4WD).

3.2. Система впуска – оригинальная. Разрешается устанавливать модернизированный или другой сменный элемент воздушного фильтра. Разрешается установка шнорхелей. Шнорхель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (например: полиэтилен, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла.

3.3. Разрешается установка дополнительного радиатора. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения, должны быть предусмотрены защитные устройства (экраны из пластика или металла), исключающие в случае повреждения магистралей и радиатора попадание охлаждающей жидкости на водителя.

3.4. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

3.5. Разрешается выводить вентиляцию топливного бака на высоту руля квадроцикла.

3.6. Глушитель не должен выступать за задние габариты квадроцикла. Обязательно наличие концевых пламегасителей (искрогасителей)в системе выхлопа, препятствующих выбросу пламени и искр, сетчатой или перфорированной конструкции с размером ячеек (диаметром отверстий) не более 5 мм.

3.7. Диски должны быть заводского изготовления. Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа).

диска и др.), кроме клея. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, внешний диаметр которых при измерении не превышает 740 мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной

относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины).

3.8. Марка и емкость аккумулятора(-ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно

быть сохранено.

3.9. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование

должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

3.10. Разрешается изменять, но не удалять бампер. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

3.11. Разрешается установка не более одной лебедки.

**4. В классе «Турист-джип»:**

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

4.1. Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4Х4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения.

4.2. Разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии, что он установлен в оригинальный картер.

4.3. Разрешается замена амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.п.), принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.п.) и точек крепления.

Разъяснение: Газонаполненные амортизаторы по принципу действия должны рассматриваться как гидравлические.

Применение газонаполненных амортизаторов с внешними расширительными камерами (бачками) запрещено.

4.4. Разрешается применение колѐсных дисков только заводского изготовления (оригинальных или поступающих в свободную розничную продажу) без каких-либо изменений.

4.5. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, имеющих маркировку для использования на дорогах общего пользования (DOT), внешний диаметр которых соответствует рекомендуемому заводом-изготовителем. Однако размер резины (по маркировке) ни при каких условиях не может превышать 32’ (813мм) по диаметру при минимальном давлении 1,5 атмосферы. Измерение проводится на любых двух шинах установленные на машине в момент проверки. Ширина колѐс не ограничивается, при условии, что они при виде сверху полностью закрыты кузовом или штатными пластиковыми расширителями, установленными заводом-изготовителем.

4.6. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные, однако их количество и расположение, предусмотренное заводом-изготовителем, должно быть сохранено.

4.7. Основное светотехническое оборудование (фары, подфарники, указатели поворотов (но не повторители), габаритные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, освещение номерного знака) должно соответствовать оригинальному автомобилю и находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

4.8. Разрешается установка верхних багажников для крепления дополнительного оборудования. Разрешается установка кронштейнов для внешнего крепления запасного колеса, при условии, что эти кронштейны не осуществляют никакой другой функции.

4.9. В случае применения на автомобиле мягкого (soft top) или жесткого (hard top) тента, разрешается снимать его целиком или отдельные его части. При этом снятый тент и детали его крепления не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

Разъяснение: Металлическая крыша автомобиля УАЗ всех его модификаций приравнивается к жесткому (hard top) тенту.

4.10. Разрешается замена оригинальных бамперов на силовые, предназначенные для установки на данную модель автомобиля и имеющие сертификат соответствия.

4.11. Разрешается наличие на автомобиле не более 4-х жестких сендтраков, максимальным размером 1500Х500мм каждый.

4.12. Все машины должны быть оснащённые: аптечкой, исправным огнетушителем, петлями для крепления буксировочного троса, буксировочным тросом, АКБ должна быть закреплена. Использование лебёдки запрещается.

4.13. При наличии лебёдки на машине будет опломбирована и будет проверятся на старте каждого СУ. При отсутствии пломбы преведущая СУ не будет засчитана

**5. В классе «Трофи-джип»**

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

5.1. Серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4Х4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения.

5.2. Разрешается усиление, если иное не оговорено конкретным пунктом данных технических требований, листовым материалом любой детали, при условии, что используемый материал повторяет форму усиливаемой детали, и прилегает к ней по всей поверхности, не образуя никаких коробчатых полостей Детали подвески разрешается усиливать также стальным прутком, диаметром не более 12мм.

5.3. Разрешается дополнять массу автомобиля балластом до минимально разрешенной. Балласт должен быть выполнен в виде монолитных блоков, массой не более 25кг каждый, закрепленных на полу кузова или на раме. Крепление каждого блока должно быть выполнено не менее чем двумя болтами М8. Каждая точка крепления к кузову автомобиля должна быть усилена стальной пластиной толщиной не менее 2мм и площадью не менее 16см2, приваренной или приклепанной со стороны обратной, стороне к которой крепится балласт. Должна быть предусмотрена возможность опломбирования балласта.

5.4. Разрешается делать отверстие в панелях кузова/моторного отсека, за исключением моторного щита, максимальным диаметром 150мм (площадью не более 177см2), для обеспечения воздухом двигателя, и размещать в этом отверстии трубу воздухозаборника (шноркеля). Ни при каких обстоятельствах шноркель не может быть выведен в (или проходить через) отсек экипажа.

5.5. Разрешается установка дополнительных топливных фильтров, при условии, что они не будут размещены в салоне.

5.6. Разрешено снятие или установка жалюзи (экрана) и их привода перед радиатором, однако внешний вид автомобиля при этом не может быть изменен.

5.7. Система выпуска должна в целом, при наружном осмотре, соответствовать конструкции заводаизготовителя.

5.8. Выхлопная труба должна быть, как минимум выведена из-под днища в задней части автомобиля.

5.9. Запрещается применение активной подвески, позволяющей водителю изменять дорожный просвет автомобиля в процессе движения, даже если автомобиль оснащается такой подвеской серийно. Разрешается устанавливать не более чем по два амортизатора на одно колесо. Разрешается замена амортизаторов на другие без ограничений. Разрешается перенос штатных точек крепления амортизаторов. При установке дополнительных амортизаторов или изменения точек крепления штатных амортизаторов разрешается минимально изменять, в том числе и вырезать отверстия, во внутренних панелях кузова. При этом верхние точки крепления задних амортизаторов должны быть полностью обшиты металлом, аналогичным тому, из которого изготовлен пол автомобиля так, что бы ни оставалось никаких сквозных отверстий.

5.10. Диски должны быть заводского изготовления. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает 939мм.Методика измерения: Измерения проводятся на шинах накачанных до давления в 1,5 атмосферы, по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины). Измерение проводится на любых двух шинах установленные на машине в момент проверки. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5мм. Разрешается изменение рисунка протектора шин методом нарезки. При этом корд ни при каких- либо условиях не может быть повреждён. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

5.11. Разрешается установка не более двух аккумуляторов, подключённых к электросистеме автомобиля. Тип, емкость любого аккумулятора, а также кабели для его подключения, не ограничиваются. Расположение аккумулятора(ов) свободное.

5.12. Оригинальные фары могут быть заменены другими, имеющими не обязательно такие же размеры и форму, при условии, что панель, на которую они монтируются, будет полностью перекрывать оригинальное отверстие в кузове. Вырезать или изменять для этого внешние панели кузова нельзя. Свобода предоставляется так же в отношении стекол фар, отражателей и ламп. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается, однако оно должно соответствовать требованиям ПДД. Расположение указателей поворотов, габаритных фонарей и стоп-сигналов может быть изменено, но оригинальные отверстия при этом должны быть закрыты (как минимум, липкой лентой). Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов (но не повторители), габаритные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, освещение номерного знака) должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент прохождения предстартовой технической инспекции.

5.13. Разрешается замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.

5.14. Разрешается установка усилителя рулевого управления, устанавливаемого на одну из серийных модификаций данного автомобиля.

5.15. Разрешается удалять блокировку руля.

5.16. Разрешается установка кронштейнов для внешнего крепления запасного колеса, при условии, что эти кронштейны не осуществляют никакой другой функции.

5.17. Разрешается изменение расстояния между кузовом и рамой автомобиля (лифт кузова), не более чем на 76мм.

5.18. Для установки лебедки разрешаются минимально-необходимые изменения и/или перенос передней и/или задней поперечин рамы, а также минимально-необходимые изменения в панелях кузова (фальшрадиаторной решётке, передней панели, задней двери (борту), полу багажника на расстоянии не более 50мм от лебёдки).

5.19. Разрешается применение веткоотбойников. Они не должны осуществлять никаких других функций, кроме защиты. Разрешается установка верхних багажников для крепления дополнительного оборудования.

5.20. Разрешаются минимально необходимое изменение колесных арок для установки колес большего диаметра. Комплектные колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть закрыты крыльями или расширителями арок по всей их ширине и длине. Установка расширителей должна быть травмобезопасной. Допускаются расширители, изготовленные из резины, пластика или карбона.

5.21. Разрешается установка «внешнего каркаса». Данная конструкция рассматривается исключительно как защита кузова и не может заменять собой каркас безопасности.

5.22. Разрешается изменять, но не удалять бампер. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

5.23. Разрешается сборка лебёдок из узлов различных марок и моделей. Любая модификация этих узлов запрещена. Разрешается оборудовать автомобиль, не более чем двумя лебедками с силовым электрическим приводом, тяговые параметры которых должны превышать минимум в 1,4 раза вес автомобиля.

5.24. Запрещены колесные самовытаскиватели.

5.25. Все машины должны быть оснащённые: аптечкой, исправным огнетушителем, петлями для крепления буксировочного троса, буксировочным тросом, АКБ должна быть закреплена.

**Ответственность**

1. Ответственность за не соблюдение ПДД и за последствия их не соблюдения несет каждый экипаж самостоятельно.

Участники самостоятельно несут ответственность перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе их действий.

2. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

**Регистрация и административный контроль**

1. Заявка заполняется в электронном виде и вносится стартовый взнос в размере **1000 руб. до 23.09.2016** года включительно, **1500 руб. с 24.09.2016 по 13.10.2016** года включительно. Стартовые взносы вносятся на карту Сбербанк: **4276 8670 2766 1918** Сухоруков Михаил Алексеевич. **И 2000 руб. непосредственно в день старта в лагере Линейного трофи-рейда наличными денежными средствами, до начала прохождения тех.контроля**

2. Оплата и заявка должны поступить в одни сутки, в противном случае заявка считается не действительной.

3. После перевода денежных средств на номер карты, необходимо отправить sms подтверждения с текстом с ФИО заявителя и суммой, на номер: **+79128164242**

4. В случае не явки участника, экипажа или не прохождения тех.комиссии стартовой взнос возвращен не будет

5. **Административный контроль** обязан пройти каждый пилот. На контроль предоставляются следующие документы: в/у водителя, действующий полис гражданской ответственности (ОСАГО) на транспортное средство участника, свидетельство о регистрации автомобиля или ПТС. И получает каждый экипаж наклейки с бортовым номером. После того как будут наклеены наклейки проходится технический контроль.

**Технический контроль**

1. Технический контроль проходит каждое техническое средство, заявленный на участие в РВД (Линейного трофи-рейда). На техническом контроле проверяется все требования регламента а также: крепления всех вспомогательных и дополнительных устройств; крепление АКБ; уровень охлаждающей жидкости; уровень масла в ДВС и КПП при условии доступном заводом изготовителем; исправность всех наружных осветительных приборов (фары, поворотники, задний ход, стоп сигнал); наличие полноразмерного запасного колеса при возможности его крепления не в салоне автомобиля; ремни безопасности; аптечка; буксировочный трос; крепления для буксировочного троса (с обоих сторон); огнетушитель с не истёкшим сроком годности; лебёдка; кара защитный строп; каски (шлем); для ATV защита торса-спины (черепаха).

2. За отказ прохождения технического контроля, комплектности автомобиля в соответствии с требованиями настоящего регламента Линейного трофи-рейда, пенализируется штрафное время +47 мин. к общему зачетному времени по итогам Линейного трофи-рейда.

3. За отказ предоставления на техническом контроле или его отсутствия, комплектности автомобиля в соответствии с требованиями настоящего регламента Линейного трофи-рейда, пенализируется штрафное время +7 мин. за каждый пункт, к общему зачетному времени по итогам Линейного трофи-рейда.

4. Проверяется комплектация автомобилей в соответствии с требованиями настоящего регламента.

**Сервис**

1. Во время соревнований сервис разрешен с условием не нанесения экологического вреда окружающей среде.

**Старт, прохождение трассы, финиш**

1. Все участники стартуют в порядке очередности установленной на брифинге организаторами трофи-рейда.

2. В Линейном трофи-рейде применяется «Старт с места» (с линии старта) по команде судьи и «Финиш с хода» (без остановки на линии финиша).

3. Межстартовый интервал от 5 до 15 минуты, на усмотрение организаторов рейда

4. За 5 минут до старта экипажу будет выдан легенда(дорожная книга), со списком точек (координат), по которым участники прокладывают маршрут движения.

5. Маршрут прокладывается по точкам в том порядке в котором они указаны в легенде. При нарушении последовательности будет начисляться штрафное время но не более половины штрафа на СУ (Решения по начислению пенализации принимает комиссия из руководителей трофи-рейда, главного судьи и промежуточного судьи на котором СУ было допущено нарушение)

6. Участники по ходу движения обязаны «взять точки» через которые проложен маршрут (все точки будут отмечены).

7. Вся трасса разбита на СУ и выделена воротами на старте СУ

8. Участники обязаны проехать сквозь ворота

9. Если участник по какой-то причине не может проехать через ворота указанные на старте СУ, будет начисляться штрафное время +25 минут к общему времени по итогам Трофи-рейда

10. Эвакуация автомобилей выбывших из соревнования по техническим причинам с маршрута соревнования, производится машиной тех.помощи только до лагеря Трофи-рейда.

11. На всех фото один и тот – же участник экипажа.

12. Взятие точки:

- для <<ATV>>: фото рука-рука (точка – мотовездиход таким образом чтоб на фото было видно номер точки и бортовой номер линейного трофи-рейда или гос.номер мотовездихода с одним членом экипажа);

- для <<Турист-джип>>: фото рука-рука (точка - машина таким образом чтоб на фото было видно номер точки и бортовой номер линейного трофи-рейда или гос.номер машины с одним членом экипажа);

- для <<Трофи-джип>>: фото рука-рука (точка - машина таким образом чтоб на фото было видно номер точки и бортовой номер линейного трофи-рейда или гос.номер машины с одним членом экипажа);

- на всех фото один и тот же член экипажа;

- фото без касания руки засчитано не будет.

**Подсчет результатов**

1. За основу подсчета результатов берется время проведенное экипажем на маршруте от старта до финиша (гонка на время) и штрафы при прохождении тех.контроля а также любые пинализации согласно настоящему регламенту Линейного трофи-реда.

2. Все контрольные точки брать не обязательно.

3. За «не взятие» точек ко времени прибавляется штрафное время от 9-53 минут в зависимости от сложности расположения точек.

4. Штрафные минуты будут указаны в легенде рядом с точкой.

5. На каждом СУ свои штрафные минуты в приделах указанные в пункте подсчета результатов. 3.

**Безопасность**

1. Участники обязаны выполнять ПДД и требования настоящего регламента.

2. Для классов Турист-джип и Трофи-джип: Все члены экипажа во время соревнования должны быть пристегнуты ремнями безопасности и на голове должен быть шлем безопасности (каска).

3. Для класса ATV: Все участники должны быть экипированы по стандартам безопасности в данном классе во время соревнований.

4. В случае если экипажу необходима помощь других участников рейда он выставляет табличку «SOS» на видимое место и в случае получения помощи отдаёт жетон взаимопомощи с бонусным временем .

5. Участник увидевший табличку «SOS» обязан остановится и выяснить в чём дело, в противном случае при выяснение что экипаж не остановился, экипаж будет дисквалифицирован за неспортивное поведения на трассе. Все доказательства о ситуации предоставляют оба экипажа.

6. Один жетон взаимопомощи действует один раз

7. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую, материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К «организмам» относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ «Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу, влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и неумелым обращением с огнем.

8. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

9. В лагере будут собраны санитарные сборы 500 руб. в случае если экипаж покидает лагерь и увозит с собой весь свой мусор и оставляет в чистоте место его стоянки и отдыха, то санитарные сборы будут возвращены.

10. При пересечении населённых пунктов движение производятся по их границам или по окраине этих населённых пунктов с соблюдениям ПДД во избежание нанесения ущерба другим участникам дорожного движения.

11. Запрещается вырубка деревьев, кустарников если такое будет выявлено экипаж дисквалифицируется с линейного трофи-рейда без права обжалования.

**Протесты и споры**

1. Все споры с промежуточными судьями запрещены, в случае оскорбления и спора с промежуточным судьёй, пенализируется штрафное время +3 часа к общему зачётному времени по итогам РВД.

2. Подача протеста в письменном виде сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего.

3. Срок подачи протеста - в течение 20 минут с момента публикации предварительных результатов.

**Награждение**

1. Награждение будет проходить после финиша последнего участника и подсчета результатов.

**Призы**

1. Дипломами и памятными призами награждаются экипажи, занявшие 1-3 места в каждом из зачетов.

2. Дипломы в форме пилот – штурман

3. Грамоты будут выданы всем участникам без исключения

4. Для класса ATV в формате пилот1 - пилот2

На соревновании действует стандарт WGS-84,

- формат данных hddd mm.mmm’, склонение азимута «Истинное» или «True».

- Формат времени - час:мин.

**Равенство призового времени**

1. В случае возникновения ситуации, равного времени по окончанию рейда и подсчета результатов, буде дополнительное задание на время, для пилотов спорных экипажей.

2. В момент дополнительного задания, пилот находится в машине один с закрытыми окнами.

3. Форма времени дополнительного задания – мин:сек.

**Штрафы и бонусы**

Штрафные минуты указаны в легенде, контрольная легенда присутствует у главного судьи соревнований и каждый пилот расписывается в контрольной легенде

Объезд ворот на старте СУ + 25 мин. за каждые ворота

Красный жетон взаимопомощи – минус 25 минут от общего времени, Зелёный жетон взаимопомощи – минус 10 минут от общего времени.

Регламент утверждён

Руководитель РВД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сергеев А.А.

Главный судья РВД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сухоруков М.А.