**«Белые ночи»**

**10 июня 2017 года**

**Муравленко, 2017**

10 июня 2017 года

**Официальное время: UTC +6 , Екатеринбург**

**Начало приема заявок на участие: 20 мая 2017 года**

**Адрес электронных почт для приема заявок: scorp8229@mail.ru**

**Регистрация, прохождение А.П. и Т.И.: 9 июня 2017 г. 20.00-0.00**

**Регистрация, прохождение А.П. и Т.И.: 10 июня 2017 г. 6.00 - 9.00**

**Обязательный брифинг: 10 июня 2017 г.9.15 - 9.30**

**Открытие: 10 июня 2017 г. в 9.30**

**Старт спецучастка (для каждой категории старт и финиш будет индивидуальным) 10 июня 2017 г. в 10.00**

**Финиш спецучастка 10 июня 2017 г.. в 18.00**

**Публикация предварительных итогов 10 июня 2017 г. в 20.00**

**Награждение: 10 июня 2017 г. в 20.30**

**Закрытие: 10 июня 2017 г. в 21.00**

**Место проведения: г. Муравленко**

**1. ОРГАНИЗАЦИЯ**

* Проводится в соответствии с данным Частным Регламентом;

**1.1. Название «Белые ночи Муравленко -2017»**

**1.2. Маршрут**

Общая протяженность маршрута не более 50 км

Количество КП (контрольных пунктов) до 5 шт.

Количество СУ (специальных участков) не **более** 2 шт.

**1.3. Организационный комитет**

Дубовик Максим – Руководитель

Лысый Никита– Главный судья

Санников Максим – Главный секретарь

Полищук Николай - Линейный судья

Валидиянов Рустам– Тех.комиссар

Городничем Максим – Тех.комиссар

Ведерников Виктор– Начальник лагеря

**1.4. Особенности проведения:**

1.4.1. Проводится по маршруту протяжённостью до 50 км, состоящего из кольцевого участка.

1.4.2. СУ - кольцевой участок для зачетных категорий «Стандарт 0» «Стандарт», «Экстрим», «Спорт» «АТВ», «Эндуро»

1.4.3. Зачет КП (контрольных пунктов) на СУ будет проводится при помощи наклеек, которые будут выдаваться на промежуточных КП

1.4.4. Кольцевая гонка будет проходить с выбыванием участника, который прибудет последним на финиш, победу одержит самый выносливый экипаж по учету всех кругов.

1.4.5 Призовой фонд 290 000 р.

1.4.6 Денежные средства будут выдаваться сертификатом, с подробной инструкцией его обналичивания.

**2. АВТОМОБИЛИ**

1. Допускаются легковые автомобили с колесной формулой 4x4 категории «В».
2. Обязательно наличие полного привода.
3. Требования к зачетным группам описаны в технических требованиях к автомобилям на 2017 год, размещенным на официальном сайте клуба «Штурмовик» по адресу: <http://forum.surgutoffroad.ru/viewtopic.php?f=2&t=1814>.

Любые спорные моменты по определению автомобиль в тот или иной класс решают, как минимум, три официальных лица соревнования.

* 1. Обязательное оборудование и снаряжение для каждого автомобиля:прибор GPS, медицинская аптечка, тросы, шаклы, лопаты.
	2. В зачет идет категория, в которую заявилось, как минимум, три автомобиля. В случае не укомплектованности категории (меньше 3-х авто), участникам будет предложено заявится в другой класс, при условии выполнения требований к заявленной категории.

**3. ЭКИПАЖИ**

Для участия допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение категории «В».

3.2. Для категории «Стандарт 0» «Стандарт» использование защитных шлемов рекомендуется.

3.3. Для категорий «Экстрим», «Спорт», «Эндуро», «АТВ» - обязательно использование защитных шлемов.

**Допустимо применение шлемов для дорожных велосипедов.**

3.4. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж.

3.5. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться организаторами, за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения.

**4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

4.1. Заявкой на участие является заполненная надлежащим образом Заявочная форма и поданная в секретариат по электронному адресу: **scorp8229@mail.ru**

В случае не своевременного предоставления заявки, выдача диплома участника не гарантируется.

Любое лицо, желающее принять участие должно отослать по указанному адресу электронной почты заполненную должным образом Заявку на участие.

4.2. Фактом подписания заявочной формы участник и все члены экипажа попадают под спортивную юрисдикцию данного регламента.

* 1. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.
	2. Заявочные взносы возвращаются полностью:
* кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях, в случае если соревнование не состоялось.
	1. Организатор частично (но не более 50%) возвращает заявочный взнос тем Участникам (Заявителям), которые не смогли участвовать в соревновании.

**4.6. Каждый экипаж оплачивает заявочный взнос за участие в размере и сроки указанные ниже: 1500 рублей в день подачи заявки или 1000 рублей, если отправить заранее заявку до 08.06.2017 на эл адрес scorp8229@mail.ru**

4.7. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно.

**5. РЕКЛАМА**

5.1. Участники (Заявители) имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с оставлением места для рекламы организаторов и наклейки бортовых стартовых номеров.

5.2. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере 10взносов. В случае отказа от уплаты штрафа за отказ в обязательной рекламе, участник пенализируется исключением.

**6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

6.1. Все экипажи, принимающие участие, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках как минимум одним членом экипажа, либо Представителем Участника в соответствии с расписанием.

6.2. Административные проверки состоят из проверки документов о принадлежности автомобиля, водительских удостоверений соответствующих категорий, соответствие автомобиля заявленному классу.

1. 3 Организатор обеспечивает Участников.

- дорожной книгой;

- рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр..

6.4.1. Все АВТОМОБИЛИ должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 100 км в тяжелых дорожных условиях.

6.4.2. Участники обязаны иметь GPS-приемники.

6.4.3. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено на АВТОМОБИЛЕ в случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Техническим комиссаром на старте СУ для устранения указанных недостатков.

**6.4.4. Все транспортные средства участников должны быть снабжены корозащитной стропой, огнетушителями, медицинскими аптечками.**

**7. ПРОВЕДЕНИЕ**

7.1. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются организаторами для принятие решения о пенализации.

7.2. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением.

7.6. Трасса;

7.6.1. СУ - кольцевой.

7.6.2. **Особенности прохождения СУ будут озвучены на предстартовом брифинге.**

7.6.3. Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным лентами красно-белого и желто-черного цвета. Нарушение коридора безопасности незачет СУ.

**7.6.4. Пропуск любого промежуточного КП пенализируется незачетом СУ.**

7.6.5. За совершение движения во встречном направлении в коридоре безопасности, за несоблюдение норм безопасности участником на СП, СТАРТЕ и ФИНИШЕ при нарушении ограждения коридора безопасности будет применена пенализация.

7.6.6. Контрольные пункты маршрута СУ выдаются в виде дорожной книги с картой и координатами промежуточных КП на бумажном носителе.

**7.6.7. При движении по СУ выезд участникам на дороги общего пользования (асфальтированные участки) категорически запрещен!!! Пенализируется не зачетом СУ!**

На соревновании действует стандарт

**WGS-84,**

**-** формат данных **hddd mm.mmm’,** склонение азимута «Истинное» или «True».

- Формат времени - **час:мин:сек.**

**7.7. Условия зачета**

7.7.1. Пройти все промежуточные КП и не финишировать последним.

7.7.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта на СУ:

* Экипажу необходимо подъехать к промежуточному КП, выйти из автомобиля и взять у судьи наклейку контрольного пункта, далее сесть в машину и продолжить свой маршрут до следующего промежуточного КП.
* На судейском пункте финиша экипаж сдает дорожную книгу с наклейками промежуточных пунктов
* Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если все наклейки о прохождениях промежуточных пунктах будут в дорожной книге, если хоть одной наклейки не будет о прохождении промежуточного КП, то круг не засчитывается и экипаж выбывает с гонки.
* **РЕЗУЛЬТАТ ЭКИПАЖА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ИЗ СООБРАЖЕНИЙ, КТО ПРОЕДЕТ БОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО КРУГОВ И ПОКАЖЕТ НАИЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ НА ФИНИШЕ.**

**8. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ.**

8.1. В случае ДТП на СУ, участники решают вопросы по данному ДТП самостоятельно, в рамках законодательства действующего на территории РФ.

**9. СЕРВИС.**

10.1. Сервис разрешен с условием не нанесения экологического вреда окружающей среде.

**10. ЭВАКУАЦИЯ.**

Организатор обеспечивает эвакуацию техники участников с СУ, если экипаж исключен из гонки.

**11. ПРОТЕСТЫ – АПЕЛЛЯЦИИ.**

11.1. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 15000 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

11.2. Срок подачи протеста - в течение 30 мин с момента публикации предварительных результатов.

11.3. Организаторы рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

11.4. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога.

11.5. Все несоответствия данному частному регламенту, возможно согласовать с организаторами предварительно, направив посменное обращение по указанному электронному адресу.

**12. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

12.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую, материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К «организмам» относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ «Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу, влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и неумелым обращением с огнем.

12.2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

12.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым.

12.4. Запрещена валка живых деревьев. Использование бензопил запрещено.

12.5. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

12.6. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоемах.

12.7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

12.8. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие.

12.9. Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности при нахождении в лесу.

12.10. Запрещается разводить костры во время соревнования на всем протяжении маршрута.

12.11. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.

12.12. В случае выявленного нарушения вышеперечисленных требований, участник пенализируется **ИСКЛЮЧЕНИМ ИЗ СОРЕВНОВАНИЯ + денежные штрафы, согласно установленных размеров выплат на основании действующего законодательства РФ.**