**ТРОФИ-РЕЙД**

**«Весеннее равноденствие»**

**Открытие сезона 4х4 2019 года**

**23 марта 2019 г.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

Нижневартовский район, 2019 г.

# **Содержание**

[**Содержание** 2](#_Toc481761161)

[**Определения** 3](#_Toc481761162)

[**Программа** 4](#_Toc481761163)

[**Общие условия** 5](#_Toc481761164)

[1. Описание. 5](#_Toc481761165)

[2. Организация. 5](#_Toc481761166)

[3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы. 5](#_Toc481761167)

[4. Экипажи 6](#_Toc481761168)

[5. Реклама 7](#_Toc481761169)

[6. Идентификация 7](#_Toc481761170)

[7. Административные проверки 7](#_Toc481761171)

[8. Техническая инспекция 7](#_Toc481761172)

[9. Проведение соревнования 8](#_Toc481761173)

[10. Условия зачета 9](#_Toc481761174)

[11. Дорожное Движение 10](#_Toc481761175)

[12. Сервис 10](#_Toc481761176)

[13. Эвакуация 10](#_Toc481761177)

[14. Протесты 10](#_Toc481761178)

[15. Классификация 11](#_Toc481761179)

[16. Награждение 11](#_Toc481761180)

[17. Требования По Охране Окружающей Среды 11](#_Toc481761181)

# **Определения**

Соревнование проводится инициативной группой клуба «61-я параллель» в соответствии со следующими нормативными документами:

* Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов ХМАО, ЯНАО - 2019;
* Данный Частный Регламент.

Все регламентирующие документы можно найти на форуме Внедорожного Клуба «61-я параллель» в соответствующем разделе.

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

# **Программа**

|  |  |
| --- | --- |
| Прием заявок на участие в соревновании | с 07.03.2019 по 23.03.2019 |
| Введение запрета на разведку местности | с 01.03.2019 |

**23.03.2019, суббота**

|  |  |
| --- | --- |
| Административные проверки | с 08:00 до 08:50  базовый лагерь |
| Техническая инспекция | с 08:10 до 09:00  базовый лагерь |
| Брифинг для участников, открытие соревнований | 09:15  базовый лагерь | |
| Старт СУ | 9:00 | |
| Финиш СУ | 18:00 | |
| Публикация предварительных результатов | 18:30 (ориентировочно)  инфомационное табло | |
| Награждение | 19:00 | |

# **Общие условия**

## Описание.

* 1. Трофи-рейд «Весеннее равноденствие» проводится 23 марта 2019 года в Нижневартовском Районе Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

Официальное время соревнования – GMT+06:00, Екатеринбург.

* 1. Трофи-рейд «Весеннее равноденствие» является открытием спортивного сезона 4х4 2019 года в ХМАО-Югре
  2. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнованию в Нижневартовском Районе Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. Координаты лагеря будут сообщены позднее
  3. Официальное табло информации расположено в базовом лагере.

## Организация.

* 1. Организатор соревнования – Инициативная группа клуба «61-я параллель»
  2. Координаты и контакты организатора:

*Россия, г. Нижневартовск,*

*Тел. 8-902-853-44-82;*

*e-mail: eugene\_sh@inbox.ru;*

*www.nv4x4.ru*

* 1. Официальные лица соревнования:

|  |  |
| --- | --- |
| Должность | ФИО |
| Руководитель гонки | Шахов Евгений  (г.Нижневартовск) |
| Главный судья | Бахарев Антон  (г. Нижневартовск) |
| Главный секретарь | Сюлюманова Мария  (г.Нижневартовск) |
| Технический Комиссар | Дроздов Александр  (г. Нижневартовск) |
| Хронометрист | Козлов Николай  (г.Нижневартовск) |
| Судья факта | Минченко Андрей  (г. Нижневартовск) |
| Судья факта | Солдатов Иван  (г. Нижневартовск) |
| Судья факта | Рябов Данил  (г. Нижневартовск) |

## Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.

* 1. Начало приема заявок 07 марта 2019 года

Окончание приема заявок 23 марта 2019 года

*Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение Организатора.*

Количество экипажей не ограничено.

* 1. Предварительные заявки могут быть переданы Организатору по адресам:

*e-mail: liontec8215@gmail.com*

*г. Нижневартовск - контактное лицо Бойко Александр, тел. 8 (922) 420-37-72*

Заявочная форма публикуется на сайте  *www.nv4x4.ru*

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;

- информацию о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки);

* 1. Сумма взноса за участие - 1000р. Организатор оставляет за собой право индивидуально изменять сумму взноса по своему усмотрению.
  2. Распределение Участников по зачетным категориям:

**личный зачет**

**Стандарт** - автомобили категории Стандарт и Стандарт-0, подготовленные в соответствии с техническими требованиями к автомобилям для трофи-рейдов ХМАО, ЯНАО - 2019.

**Экстрим** - автомобили категории Экстрим, подготовленные в соответствии с техническими требованиями к автомобилям для трофи-рейдов ХМАО, ЯНАО - 2019.

**Спорт** - автомобили категории Спорт, подготовленные в соответствии с техническими требованиями к автомобилям для трофи-рейдов ХМАО, ЯНАО - 2019.

* 1. Дополнительные взносы:

В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 500 рублей.

* ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
* ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС;
* ВЭС находиться у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места начальнику лагеря;

ВЭС не возвращается в случае:

* если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места на территории лагеря;
* нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

## Экипажи

* 1. Количество членов экипажа – 2 для категорий Экстрим, Спорт, и по количеству посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, для категории Стандарт. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований.
  2. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж на протяжении всего соревнования.
  3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться организаторами, за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения

## Реклама

* 1. Участники (Заявители) имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с оставлением места для рекламы организаторов и наклейки бортовых стартовых номеров.
  2. Участник обязан разместить на автомобиле на видимом месте обязательную рекламу, предоставляемую организатором.
  3. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере 10 взносов. В случае отказа от уплаты штрафа за отказ в обязательной рекламе, участник пенализируется исключением.

## Идентификация

* 1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля.

## Административные проверки

* 1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
  2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.
  3. Административные проверки состоят из проверки документов:
* водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
* документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации).

## Техническая инспекция

* 1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
  2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.
  3. Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
  4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.
  5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. Так же может проводиться взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
  6. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, технический комиссар может назначить срок, в течение которого должны быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.
  7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
  8. Проверка автомобиля на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
  9. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.
  10. Участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов SD Card. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора

## Проведение соревнования

* 1. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в сигнальных жилетах оранжевого или желтого цвета (за исключением категории «Стандарт») даже в случаях нахождения вне автомобиля. Так же рекомендуется использование защитных шлемов.
  2. На линейных СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные табличками. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий или судьями.
  3. На трассе навигационных СУ будут расположены контрольные пункты (не более 50), обозначенные табличками. Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий.
  4. Дорожные Книги (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будут выдаваться перед стартом СУ.
  5. Организатор может предусмотреть обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
  6. Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным лентами. Контроль за соблюдением коридора, очередность и факт прохождения КП ведется судьями, а также с помощью цифровых фотографий. Обрыв или касание лент влечет за собой пенализацию.
  7. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 1000 рублей.
  8. Разрешение снимка должно быть не менее 1600х1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
  9. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются главным судьей для принятия решения о пенализации.
  10. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
  11. Организатор может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать.
  12. «Парная езда» (прохождение трассы СУ несколькими машинами группой и постоянная взаимопомощь) запрещена.
  13. Взаимопомощь для категорий Экстрим и Спорт – только внутри категории. Категории Стандарт могут помогать все категории.
  14. Любая посторонняя помощь на трассе СУ запрещена.
  15. Автомобиль должен финишировать своим ходом, за пересечение финишной черты на буксире, толкачем – незачет СУ.
  16. Для получения отметки финиша автомобиль должен пересечь финишную черту. Расположение финишной черты для каждого СУ обговаривается отдельно.
  17. Все нарушения и пенализации за них будут обговорены в приложении.
  18. Соревнование состоит из одного СУ для всех категорий
  19. Формат СУ - навигационный, т.е. экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ официальной трассы, где могут располагаться судейские пункты КП и контрольные пункты. Контроль прохождения КП ведется с помощью цифровых фотографий.
      1. Норматив времени на СУ - 9 часов. Норматив времени может меняться в зависимости от времени старта
      2. Процедура старта будет обговорена дополнительно на брифинге
      3. Может быть установлено минимальное число КП, которые экипаж обязан пройти для получения зачета СУ, в таком случае оно будет указано в дорожной книге.
      4. На трассе будут установлены следующие виды КП:

Обычные: Обозначены черной краской, действуют все время соревнований. Количество баллов за прохождение каждого КП будет указано в дорожной книге.

Зрительские: Обозначены черной краской, действуют ограниченное время. Номера зрительских КП, время их действия и количество баллов за их прохождение будут указаны в дорожной книге.

Индивидуальные: Обозначены красной краской и буквой «И», действуют все время соревнований. Каждому участнику будут выданы уникальные координаты КП, засчитывается прохождение только выданного КП, все остальные пройденные индивидуальные КП засчитаны не будут. Количество баллов за прохождение индивидуального КП будет указано в дорожной книге.

* + 1. Участникам засчитываются только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям Регламента, сданы судьям финиша до окончания норматива СУ.
    2. При движении по СУ выезд участникам на дороги общего пользования (асфальтированные участки) и ЖД пути категорически запрещен, если иное не обговорено организаторами.
    3. Результат СУ определяется в баллах, места между экипажами распределяются в порядке уменьшения баллов. В случае равенства баллов, преимущество получает экипаж, затративший на прохождение трассы СУ меньшее количество времени

## Условия зачета

* 1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется в баллах, получаемых за пройденные КП. Количество баллов за КП будет указано в дорожной книге.
  2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:
* Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
* На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.
* Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно **только** если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
* **В случае отсутствия кадра** **по ЛЮБОЙ причине** **процедура** отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена.**
* В случае если номер контрольного пункта нанесен на несколько объектов – можно фотографировать любой из них.
  1. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:
* номер данного контрольного пункта;
* автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
* один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука не закрывая номера касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

## Дорожное Движение

* 1. Во время проведения соревнования экипажи должны соблюдать Правила Дорожного Движения РФ (ПДД).
  2. В случае ДТП на СУ, участники решают вопросы по данному ДТП самостоятельно, в рамках законодательства действующего на территории РФ.

## Сервис

* 1. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

## Эвакуация

* 1. Организатор обеспечивает эвакуацию техники участников с СУ в течении суток после официального закрытия.

## Протесты

* 1. Все протесты должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 200% от базовой ставки стартового взноса.
  2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки.
  3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки на участие в соревновании или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

## Классификация

* 1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях, перечисленных в п.3.4
  2. Результатом экипажа на соревновании является сумма баллов, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения баллов. При равенстве результатов у двух или более экипажей победитель определяется по результатам СУ-2.

## Награждение

* 1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.
  2. Награды. Памятными кубками и медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

## Требования По Охране Окружающей Среды

* 1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую, материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К «организмам» относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ «Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу, влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и неумелым обращением с огнем.
  2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.
  3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым.,
  4. Запрещена валка живых деревьев. Использование бензопил запрещено.
  5. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.
  6. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоемах.
  7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
  8. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие.
  9. Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности при нахождении в лесу.
  10. Запрещается разводить костры во время соревнования на всем протяжении маршрута.
  11. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.
  12. В случае выявленного нарушения вышеперечисленных требований, участник пенализируется **ИСКЛЮЧЕНИМ ИЗ СОРЕВНОВАНИЯ + денежные штрафы, согласно установленных размеров выплат на основании действующего законодательства РФ.**

# Приложение №1

к данному реглменту

| Нарушение | Отказ в старте | Незачет СУ | Исключение из соревнования | Пенализация | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение гл. судьи |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отсутствие на брифинге |  |  |  |  | 25% |  |
| Нарушение численного состава экипажа |  | Х |  |  |  | Х |
| Обман, неспортивное поведение | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Нарушение идентификации | X |  |  |  |  | X |
| Отсутствие рекламы Организатора | X |  |  |  |  | X |
| Не прохождение АП и ТИ |  |  | Х |  |  | Х |
| Отсутствие идентифицирующих маркировок |  |  | Х |  |  | Х |
| Обман, ложная маркировка |  |  | Х |  |  | Х |
| Перевозка автомобилей |  |  | Х |  |  | Х |
| Проезд через любой судейский пункт на буксире |  | Х |  |  |  | Х |
| Нарушение, касающееся сервиса |  |  |  |  |  | Х |
| Не соблюдение маршрута |  | X |  |  |  | Х |
| Превышение норматива на СУ |  | X |  |  |  | Х |
| Нарушение требований безопасности на СУ(отсутствие защитных шлемов и жилетов) |  |  |  | 3 балла за каждый факт |  |  |
| Выезд на трассу СУ до закрытия финиша |  | Х |  |  |  | Х |
| Преднамеренное блокирование проезда |  |  | Х |  |  | Х |
| Опоздание на старт |  |  |  | 1 балл за каждые 10 минут |  | Х |
| Нарушение требований безопасности на старте СУ | На данном СУ |  |  |  |  | Х |
| Фальстарт |  |  |  | Минимум 1 балл |  | Х |
| Отказ стартовать |  | Х |  |  |  | Х |
| Опоздание на финиш СУ: |  | Х |  |  |  | Х |
| Нарушение требований безопасности на финише СУ (создание помех другим участникам) |  |  |  | 5 баллов |  | Х |
| Нарушение правил проезда через контрольную зону |  | Х |  |  |  | Х |
| Невыполнение указаний судей |  |  | Х |  |  | Х |
| Преднамеренный слив нефтепродуктов и технических жидкостей на землю и в водоемы, а также оставленных после себя следов ремонта. |  |  | Х |  |  |  |
| Использование лебедки без корозащитной стропы.  1-е нарушение  2-е нарушение  3-е нарушение |  |  | Х | 5 баллов  5 баллов | 25%  50% | Х |
| Использование топора/пилы для валки живых деревьев.  1-е нарушение  2-е нарушение  3-е нарушение |  |  | X | 10 баллов  10 баллов | 50%  100% | Х |
| Наличия огнестрельного оружия при себе и/или в автомобиле во время соревнования. |  |  | Х |  |  |  |
| Парная езда  1-е нарушение  2-е нарушение  3-е нарушение |  |  | X | 5 баллов  5 баллов |  | Х |
| Переезд ограждающей ленты  1-е нарушение  2-е нарушение  3-е нарушение |  | X |  | 5 баллов  10 баллов |  | Х |
| Помощь вне класса |  |  |  | 10 баллов за каждый факт |  |  |
| Посторонняя помощь на трассе СУ |  | X |  |  |  | X |
| Выезд на дороги общего пользования или ЖД пути |  |  | X |  |  |  |